



Regole del buon Trainatore da Speed Down

- 1) Durante il traino non stratonare i trainati, è meglio andare piano piuttosto che stratonare, evitare o limitare i cambi marcia, un minuto un più durante la risalita non velocizza la giornata, ma stratonare i piloti li fa incavolare parecchio, nel caso abbiate piloti e mezzi caricati sul cassone è doppiamente importante.
- 2) Posizionarsi in ordine cronologico in zona arrivo
- 3) Munirsi di N.02 cinghie di colore verde 2000 Kg., queste andranno legate al traino, i mezzi da corsa si attaccheranno così alle corde verdi e non accadranno problemi di mezzi che avranno le ruote anteriori alzate durante il traino dovuto a cinghie troppo corte.
- 4) Tra un traino e l'altro in zona di attesa all'arrivo bisogna mantenere una distanza di 20 metri circa, altrimenti lo spazio non sarà sufficiente per agganciare tutti i mezzi da corsa.
- 5) Ogni traino dovrà attaccare max N.10 mezzi suddivisi su 2 file da 5 mezzi cadauna
- 6) Prima di partire il trainatore dovrà effettuare un controllo visivo che tutti i mezzi da corsa siano attaccati correttamente e che venga rispettato il numero massimo di N.10 mezzi trainati.
- 7) Durante il traino in salita e al raggiungimento delle curve girare largo il più possibile, questo per dare la possibilità anche all'ultimo trainato di avere lo spazio per girare.
- 8) Durante la risalita prestare attenzione dietro guardando ripetutamente gli specchi o girandosi spesso.
- 9) Nella zona di attesa al traguardo o durante lo sgancio in zona partenza evitare la retromarcia, i mezzi da corsa sono bassi e molto vicini al traino, è pericoloso.
- 10) Durante il traino in salita mantenere una buona distanza di sicurezza con i mezzi che ci precedono è inutilmente pericoloso trainare vicino alla carovana precedente.

Grazie per la comprensione, ma soprattutto grazie per il supporto, senza di voi sarebbe possibile solo la prima discesa, tutti i piloti vi ringraziano.