



NORME per il CRONOMETRAGGIO

- MANIFESTAZIONE STANDARD

Le manifestazioni saranno svolte su un percorso di lunghezza variabile, in genere inferiore ai 2 km. Saranno disputate quattro manche cronometrate: una manche di prove cronometrate e tre di gara. Ad ogni discesa verranno richieste classifiche separate sulla base della varie categorie in competizione.

- SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

Il sistema di cronometraggio deve essere realizzato mediante differenza tra tempo di uscita e tempo di entrata con start e stop mediante fotocellule. E' richiesto un cronometraggio con la precisione di 1/100 di secondo. Non sono accettati sistemi di rilevamento del transito diversi da fotocellule. Altri sistemi introdotti dal servizio saranno accettati come complementari del sistema primario a fotocellula.

- FOTOCELLULE

Le fotocellule di partenza e arrivo dovranno essere installate con raggio parallelo al terreno, ad una altezza massima da terra pari a 150 mm. Al fine di garantire il parallelismo con il terreno, l'area del dispositivo di riflessione del raggio dovrà essere ridotta al minimo indispensabile per il funzionamento della fotocellula (max 50 mm di diametro). Dovrà essere garantita l'inviolabilità delle zone delle fotocellule di partenza e arrivo, al fine di evitare falsi rilevamenti in caso di attraversamento di terzi.

- POSTAZIONI DI CRONOMETRAGGIO

Le postazioni di cronometraggio dovranno essere due: una in partenza e una in arrivo. La postazione di elaborazione dati sarà quella di arrivo. Le due postazioni dovranno essere collegate mediante idoneo sistema di trasmissione dati (cavo, ponte radio, collegamento internet, ecc...) mediante il quale sia possibile lo scambio dei dati necessari al cronometraggio della manifestazione. L'eventuale interruzione del collegamento non dovrà in ogni caso compromettere il corretto cronometraggio. In tal caso dovrà essere possibile trasferire fisicamente i dati su idoneo supporto informatico dalla partenza all'arrivo. A tal fine le postazioni dovranno essere dotate di apparecchiature con orologio interno, sincronizzate tra loro, in modo da garantire l'esatto rilevamento del tempo di partenza e di arrivo, anche in caso di interruzione del canale di collegamento (non saranno accettati sistemi di cronometraggio con unica postazione e fotocellula remota collegata mediante cavo). Tutti i dati rilevati dovranno essere trasferiti tra le apparecchiature esclusivamente su supporto e/o canale di trasmissione digitale. In ogni caso non sarà accettata la copia manuale dei dati tra apparecchi di elaborazione e segnalazione.

- CLASSIFICHE

Tutte le classifiche dovranno essere completate prima della partenza della manche successiva, anche in caso di interruzione del collegamento tra postazioni. E' consigliabile l'adozione di un tabellone luminoso in prossimità della postazione di arrivo, accessibile ai piloti e agli spettatori. In ogni caso dovrà essere stampata e affissa sia in partenza che in arrivo la classifica parziale, prima dell'inizio della manche successiva. La classifica dovrà essere elaborata mediante personal computer, collegato alle postazioni di cronometraggio. Dovranno essere stilate le classifiche di ogni manche, suddivise per categorie come segnalato dall'elenco iscritti, e la classifica finale. La classifica finale dovrà essere prodotta come somme dei due migliori tempi su 3 manche, con scarto della peggiore.

In caso di interruzione della manifestazione dovrà essere possibile stilare la classifica finale anche nelle

seguenti modalità, su richiesta dell'IDG che si adegnerà ai regolamenti FICS:

- classifica su manche unica
- classifica su 2 manche senza scarto
- classifica su due manche con scarto della peggiore.

Dovrà essere possibile inserire penalità di tempo e squalifiche a richiesta dell'IDG. La penalità si sommerà al tempo di manche, la squalifica escluderà il tempo di manche dal calcolo totale. Dovrà in ogni caso essere evidenziato l'inserimento della penalità sul reale tempo di manche.

- RILEVAMENTO NUMERI CONCORRENTI IN ARRIVO

Il sistema di cronometraggio deve dare assoluta garanzia di corretta rilevazione del tempo anche in presenza di sorpassi mediante l'identificazione degli arrivi sull'effettiva lettura del numero del mezzo senza basarsi unicamente sull'ordine di partenza. Si consiglia a tal fine di predisporre una postazione di preavviso, posta con adeguato anticipo sul traguardo e collegata mediante interfono con la postazione di arrivo, per comunicare tempestivamente il numero del concorrente in transito. Al fine di agevolare la corretta lettura del numero di gara, la FICS si riserva di obbligare i propri concorrenti all'utilizzo di idonea tabella portanumero, normando dimensione e colore dello stesso. In caso di numero difforme dalle normative FICS potrà non essere garantito il corretto cronometraggio.

- SISTEMA DI SEGNALAZIONE PARTENZA

Dovrà essere predisposto in partenza un sistema di segnalazione delle partenze mediante countdown (semaforo, segnale acustico, conto alla rovescia...). Tale sistema dovrà gestire l'intervallo tra la partenza di un concorrente e il successivo, con intervallo minimo di 30" (aumentabile a richiesta dell' IDG), segnalando almeno i seguenti intervalli:

- 10 secondi prima della partenza
- 5 secondi prima della partenza
- l'istante di partenza
- 5 secondi dopo la partenza

L'istante di partenza sarà quello effettivo rilevato dalla fotocellula, e non quello determinato dal sistema di segnalazione di partenza.

- ELENCO ISCRITTI

Entro il giovedì precedente alla manifestazione la FICS si impegna a far pervenire all'associazione cronometristi impegnata nel servizio di cronometraggio un file contenente l'elenco dei concorrenti iscritti in formato testo delimitato da separatore ("tab" o ";") avente tracciato composto come segue:

Concorrenti singoli:

- numero (3 caratteri)
- cognome (20 caratteri)
- nome (20 caratteri)
- scuderia (30 caratteri)
- categoria (10 caratteri)

Equipaggi:

- numero (3 caratteri)
- cognome pilota (20 caratteri)
- cognome copilota (20 caratteri)
- scuderia (30 caratteri)
- categoria (10 caratteri)

- CLASSIFICA FINALE

Entro il martedì successivo alla manifestazione l'associazione cronometristi impegnata nel servizio dovrà trasmettere la classifica definitiva alla FICS tramite un file con la seguente struttura:

- numero concorrente
- cognome (o cognome pilota)
- nome (o cognome copilota)
- scuderia
- categoria
- tempo di manche prova libera
- tempo di manche prima prova
- penalità prima prova
- tempo di manche seconda prova
- penalità seconda prova
- tempo di manche terza prova
- penalità terza prova

Non è richiesto il calcolo del tempo totale, nè che il file sia ordinato per categoria, per numero o per classifica. I formati di file accettati sono: txt con separatore di colonna ("tab" o ";"), csv, xls su colonne come definite. Non sono accettati altri formati, come pdf, doc, ecc... I tempi potranno essere espressi in centesimi di secondo, in secondi (con 2 cifre decimali) o in minuti, secondi e centesimi di secondo. Se il file non rispetta l'ordine delle colonne come riportato dovrà presentare una riga di intestazione che li identifichi in modo chiaro e inequivocabile. E' comunque richiesto di fornire la classifica finale, raggruppata per categorie e ordine di arrivo, in formato pdf.

