



## **Sintesi riunione FISD**

### **Trois Ponts (B) 6-8 novembre 2015**

#### ***Carta grigia***

Resta in utilizzo la carta grigia, come attestazione di proprietà del veicolo, utile nel caso di incidenti.

#### ***Formula Coppa Europa***

La Coppa Europa sarà costituita da 6 gare, possibilmente in paesi diversi. Nel caso non si raggiunga il numero di gare richiesto potrà essere assegnata una seconda gara ai paesi che ne faranno richiesta.

Il calendario di Coppa Europa 2016 sarà:

- 7-8 maggio: La Roche (B)
- 14-15 maggio: St. Pierre De Bailleul (F)
- 4-5 giugno: Edolo (I)
- 2-3 luglio: Korab (CZ)
- 20-21 agosto: Frutigen (CH)
- 27-28 agosto: Viù (I)

#### ***Costi iscrizione campionato europeo***

In funzione dei bilanci di organizzazione di una gara di campionato Europeo, i costi di iscrizione saranno così adeguati, a partire dal 2016:

- Iscrizione gara: euro 40.00 a persona
- Costo campeggio adulti: euro 40.00 a persona
- Costo campeggio da 7 a 12 anni: euro 25 a persona
- Costo campeggio bambini fino a 7 anni: gratuito
- Costo utilizzo strutture campeggio (docce, bagni, parcheggio) senza pernottamento: euro 20.00 a persona (contributo obbligatorio per tutti i piloti che non risiedono in campeggio)

Nella quota di iscrizione gara non saranno più compresi i pasti per i piloti.

Le iscrizioni al Campionato Europeo 2016 e i rinnovi/richieste delle carte grigie dovranno essere effettuate online sul sito FISD, e completate entro il 30 maggio 2016.

### ***Richiesta gara di Coppa Europa***

La tassa gara dovuta alla FISD per l'organizzazione di una gara di coppa Europa è pari a euro 75.00

### ***Integrazione regolamento roll-bar categorie C1-C4***

Sarà specificato che nella struttura del veicolo dovrà essere previsto una adeguata struttura di sostegno per la schiena e per il casco (poggiatesta posteriore).

### ***Integrazione regolamento freni categorie C1-C6***

Sarà richiesto l'utilizzo del cavo di sicurezza per i sistemi di collegamento tra pedale e pompe freno che agiscono a trazione, anche se costituiti da barra rigida. Potrà essere utilizzata una seconda barra di trazione.

### ***Roll bar categoria C6***

Sperimentalmente (fino al 2017) sarà incentivato l'utilizzo di roll bar nella categoria C6. Saranno pubblicati disegni con specifiche di realizzazione. In caso di utilizzo di roll bar secondo specifiche sarà possibile incrementare il peso del mezzo fino a 330 Kg, e la lunghezza fino a 2600 mm. Dal 2018 entrerà in vigore l'obbligo di utilizzo di roll bar e cinture di sicurezza nella categoria C6, nella modalità che sarà definita in funzione delle sperimentazioni effettuate nel frattempo.

### ***Limiti di peso categorie C1-C4***

I pesi massimi delle categorie C1-C4 saranno così adeguati:

- Cat C1: max 130 Kg
- Cat C2: max 160 Kg
- Cat. C3: max 180 Kg
- Cat. C4: max 210 Kg

Nelle categorie C1-C3 non vi saranno più deroghe di peso. In caso di superamento del limite (prima della gara) il concorrente potrà iscriversi nella categoria superiore. Viene introdotta una deroga del 10% nella categoria C4 per i concorrenti che superino il peso limite, a condizione che il peso del solo veicolo non sia superiore a 100 Kg.

### ***Dimensioni ruote categorie C1-C4***

Il diametro massimo delle ruote delle categorie da C1 a C4 sarà incrementato a 550 mm. Questo per favorire l'ingresso di mezzi di produzione inglese in FISD. Sarà comunque sconsigliato l'utilizzo di ruote da bicicletta.

### ***Dimensioni massime categorie C3-C4***

La lunghezza massima dei veicoli di categoria C3 e C4 sarà incrementata a 2500 mm.

## ***Modifiche regolamentari categoria C7***

Sperimentalmente (fino al 2017, quando la FISA si pronuncerà definitivamente) sarà permesso realizzare i soli assali del mezzo in materiale libero. Per il sistema di sterzo non sarà possibile utilizzare uniball.

## ***Definizione telaio categoria C9***

Esclusivamente come adeguamento a quanto riportato nei regolamenti FIA, la definizione del telaio utilizzabile passerà da "kart junior" a "kart minime/cadet"

## ***Componenti utilizzabili nelle categorie C8-C9***

Non sarà più permesso utilizzare alcun componente di fabbricazione artigianale, nemmeno se realizzato conformemente a pezzi originali. Dovranno essere utilizzati solo pezzi reperibili in commercio, da produttori che abbiano partita IVA registrata e che commercializzino i pezzi specificando l'impiego per utilizzo karting (sia da pista che per speeddown).

## ***Variazioni delegati europei***

- Belgio: David Tack nuovo delegato (da confermare)
- Italia: Paolo Droise nuovo delegato
- Spagna: Jon Astui nuovo delegato (Nekane Olleta nuovo supplente)
- Svizzera: Bruno Menzi nuovo supplente

## ***Campionato europeo 2016 in Belgio.***

Il C.E. 2016 avrà luogo a Trois Ponts, comune con 2.500 abitanti che si trova nella Vallonia. Il percorso è lungo 2.400 mt, ha una prima parte guidata attraverso alcune case di un piccolo paese. La parte centrale del percorso è un rettilineo lungo circa 1000 metri interrotto da chicane per contenere la velocità massima. L'ultima parte del percorso presenta alcuni tratti con pendenza fino al 20%, si trova nel abitato di Trois Ponts ed è caratterizzata da una serie di 5 curve strette molto interessanti. Un percorso tutto sommato molto tecnico, vario e impegnativo, degno di un campionato europeo. Il campeggio e le strutture sono situate in zona partenza su un prato spazioso in una zona molto panoramica.

Tutte le informazioni si trovano sul sito [www.speeddown.be/SpeeddownInt.html](http://www.speeddown.be/SpeeddownInt.html) che verrà aggiornato col tempo. Per visionare il percorso di gara (nel video senza la presenza di chicane):  
<https://www.youtube.com/watch?v=gZeEBWm1N4k>