



FICS – Ufficio tecnico

Oggetto: Interpretazione del “regolamento 2016 categoria C8” nei campionati che si svolgono in Italia.

Premessa: La FICS, con questo documento, si propone di dare una linea interpretativa univoca per meglio definire cosa viene ammesso a modifica della struttura principale (Telaio) per l’anno 2016. Questo per far chiarezza, dopo le ultime modifiche apportate al regolamento C8 e allo stesso tempo evitare diverse interpretazioni della norma ed anche per agevolare il lavoro degli IDG in fase di verifica. Fics si riserva un ulteriore sviluppo di tale regolamento (categoria C8) nell’anno 2016 con valenza 2017 per meglio definire alcuni passaggi.

Argomenti:

- articolo 5: (telaio) - Si specifica che l’aggiunta di barra/e anteriore e/o posteriore removibile fissata con fascetta per barra stabilizzatrice come da foto allegata o saldata non costituirà variazione del disegno del telaio e quindi ammessa come modifica possibile , in quanto le barre stabilizzatrici sono ammesse in qualsiasi categoria kart.
- Lo stesso dicasi per aggiunta di rinforzo per limitare la torsione della C del fusello , in quanto questa soluzione è già in uso per un gran numero di kart in commercio.



Fascetta

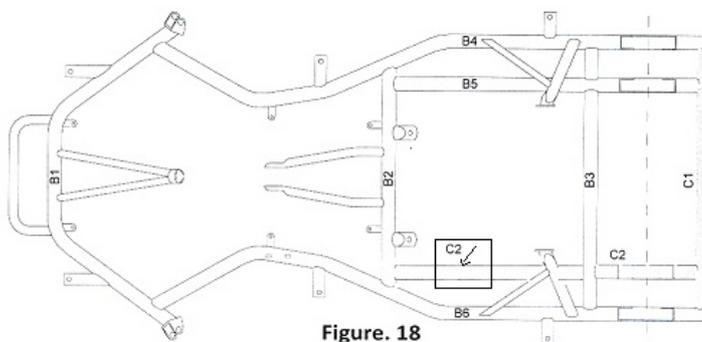


Figure. 18

- Per quanto riguarda l’eventuale aggiunta del quarto tubo come visualizzato nell’immagine 18 sopra questo verrà considerato alla stregua di barra stabilizzatrice come estensione del tubo C2 e quindi ammesso .Tale tubo potrà essere sia saldato agli altri tubi del telaio sia fissato con fascette per barra stabilizzatrice per renderlo removibile in qualsiasi momento.