



FICS

Circolare Attività Agonistica – Stagione 2016

CATEGORIE E CAMPIONATI

Come deliberato dal Consiglio Federale nelle sedute di Ottobre 2015 e Febbraio 2016, per la stagione 2016 sono previste attività sportive sotto il patrocinio FICS per le categorie:

- | | | |
|-----|-------------|--|
| 1) | C1,C2,C3,C4 | caisse a savon |
| 2) | C5 | sidecar |
| 3) | C6 | bob car |
| 4) | C7 | carrioli |
| 5) | C8 | formula kart, |
| 6) | C9 | formula kart JR |
| 7) | C10 | skeleton |
| 8) | C11 | skeleton junior |
| 9) | N8, N9 | cuscinetti singoli e doppi |
| 10) | N8T | cuscinetti singoli tradizionali (regolamenti Ossimo, Novaglie, Trieste,Gavardo) |
| 11) | N5 | gommati singoli |
| 12) | N5K | formula kart tradizionali con assale intero |
| 13) | N6 | carretti gommati doppi |
| 14) | FO | regolamenti Folk locali e Birocia Folk |
| 15) | SL | Street Luge, Classic Luge/Butt Board |
| 16) | LO | Longboard |
| 17) | N9S | Cuscinetti doppi a spinta |
| 18) | DT | Drift Trikes |
| 19) | GB | Gravity Bike |

Verranno assegnati i titoli relative al :

- Campionato Italiano Categorie FISC (C1,C2,C3,C4,C5,C6,C7,C8,C9)
- Campionato Italiano Cuscinetti singoli (N8,N8T)
- Campionato Italiano Cuscinetti doppi (N9,N9S)
- Campionato Italiano Kart tradizionali(N5K)
- Campionato Italiano Street Luge (SL)
- Campionato Italiano LongBoard(LO)
- Campionato Italiano Drift Trike (DT)
- Campionato Italiano Gravity Bike (GB)

- Trofeo Italiano Challenge
(C1,C2,C3,C4,C5,C6,C7,C8,C9,C10,C11,N5,N5K,N6,N8,N8T,N9,N9S,SL,LO,DT,FO,GB)



INFORMAZIONE: PAGAMENTI DOVUTI ALLA FICS

Per l'anno 2016 i pagamenti dovuti alla FICS possono essere effettuati con Bonifico Bancario C/C 130491 Banca di Forlì-Ag. San Varano IBAN:

IT18J0855613201000000130491

SCADENZE DOCUMENTAZIONI ASA

- 1) **Affiliazione Associazioni, rinnovo:** Le associazioni troveranno il modulo precompilato Rinnovo Affiliazione (RAF) e per la richiesta di tesseramento dei propri piloti all'indirizzo: www.fics-servizi.it.

Le associazioni dovranno reinviare il modulo completato alla Segreteria FICS, insieme alla documentazione richiesta ed all'attestazione di versamento della tassa prevista per il 2016 di Euro 50,00 entro il 15 Marzo 2016 all'indirizzo: segreteria.sportiva@fics.it.

NOTA: La conferma dei recapiti postali e telematici richiesta con il modello RAF assicura che gli uffici della Federazione possano comunicare tempestivamente e direttamente con le ASA.

- 2) **Affiliazione Associazioni, nuove adesioni:** i nuovi sodalizi possono trasmettere la documentazione per l'affiliazione anche dopo la data del 15 Marzo 2016, fermo restando che l'ammissione alle attività agonistiche decorre dall'accoglimento della domanda di affiliazione da parte della Federazione. Per la compilazione dei moduli ed il versamento della tassa si vedano le istruzioni allegate all'apposito modulo DAF.

PROCEDURE RILASCIO LICENZE CONDUTTORI, RINNOVI, SCADENZE ED ASSICURAZIONI

- 1) **Rinnovo licenza Atleti:** per consentire un aggiornamento dei dati anagrafici di tutti i piloti, per l'anno 2016 le ASA saranno tenute alla compilazione completa di tutti i dati richiesti nel modulo TAP.
- 2) **Licenza nuovi Atleti:** ogni ASA deve fare pervenire alla Segreteria Piloti sempre via mail la documentazione relativa al rilascio della licenza conduttore (Mod TAP, licenza con foto) completata in ogni parte ed accompagnata dalla ricevuta di pagamento (Vedi sez. PAGAMENTI DOVUTI ALLA FICS). I moduli sono scaricabili dal sito www.fics-servizi.it.
- 3) **Assicurazioni Atleti:** le richieste di licenza conduttore (nuove o rinnovi) debbono indicare se l'atleta dispone di tesseramento ad EPS con assicurazione riconosciuta dalla FICS e comunicarne gli estremi, altrimenti la Segreteria fornirà la polizza CSI inclusa nella licenza. In seguito alle problematiche avvenute in passato si ricorda che per i piloti delle categorie SL e LO la copertura CSI è l'unica di cui è stata verificata la reale copertura.
- 4) **Certificazioni sanitarie :** La pratica sportiva promossa dalla FICS viene definita, ai sensi delle normative vigenti sulla tutela sanitaria, come "ATTIVITÀ NON AGONISTICA".



Pertanto la certificazione sanitaria che ogni presidente di ASA dovrà conservare è di primo livello (rilasciata da qualsiasi medico) in cui si attesta che lo stato di salute del pilota è compatibile con l'attività dello speed down.

- 5) **Quota Licenza** La quota relativa alla licenza annuale FICS è indicata nella tabella che segue:

Licenza atleti, pagamento dovuto alla FICS

Nuova Licenza rinnovo Atleta di età inferiore ai 13 Anni	10 - Euro
Nuovo Licenza o rinnovo , 13 anni compiuti e meno di 18	17 - Euro
Nuova Licenza o rinnovo, Atleta maggiorenne Base	32 - Euro
Nuova Licenza o rinnovo, Atleta maggiorenne Integrazione RCT	42 - Euro
Nuova Licenza o rinnovo, Atleta maggiorenne Integrazione 1	51 - Euro
Nuova Licenza o rinnovo, Atleta maggiorenne Integrazione 2	63 - Euro
Nuova Licenza o rinnovo, Atleta minorenni Integrazione RCT	29 - Euro
Nuova Licenza o rinnovo, Atleta minorenni Integrazione 1	38 - Euro
Nuova Licenza o rinnovo, Atleta minorenni Integrazione 2	50 - Euro
Licenza per piloti già muniti di assicurazione presso altri EPS	21 - Euro

Rinnovi pilota da effettuare entro il 17 Aprile se si vuole mantenere i numeri gara utilizzati nel 2015.

Costi di Iscrizione al campionato Italiano (da versare sul conto dalla FICS 15 gg prima dell'inizio del campionato del proprio raggruppamento):

Categorie FISC euro 50 (5 gare)

Categorie Match Race euro 40 (4 gare)

Categorie Cuscinetti nessun importo dovuto. (evento singolo)

- 6) **Rinnovo licenza/Carta grigia FISC e iscrizione al Campionato Europeo:** ogni equipaggio che intende iscriversi alla FISC deve effettuare la richiesta secondo la modulistica disponibile al sito www.fics-servizi.it entro e non oltre il 20.04.2016. Per aggiornamenti della carta grigia il termine ultimo è il 20/07/2016.
- 7) Per gli equipaggi doppi sarà sempre possibile sostituire, in caso di mancata presenza all'evento sportivo di uno dei designati dell'equipaggio originale, uno dei due piloti, mantenendo il numero di gara e la validità di punti partecipazione e punti di classifica come da equipaggio originale.
Il sostituto dovrà disporre di tesseramento adeguato alla gara disputata.



GARE, ISCRIZIONI ED AMMISSIONI

- ✓ **Iscrizioni Gara:** ogni organizzatore renderà noti i termini per le iscrizioni alle gare tramite pubblicazione sul sito federale. Tutti i termini, le prescrizioni, limitazioni sportive ed economiche dovranno essere chiaramente indicate nell'invito gara, pubblicato almeno 21 gg prima della gara. Specificando se a cronometro o a mach race per le categorie GB , DT, Long , Luge.

- ✓ Se non specificatamente espresse dall'organizzatore e se non esplicitamente e diversamente limitate dalla Federazione, le quote corrisposte dalle ASA o loro piloti per il 2016, saranno così suddivise:
 - 1) **Quota gara:** è la parte del totale pari al 50% che viene corrisposta a fronte della disputa della manifestazione alla quale si riferisce. Va restituita in caso di mancata o irregolare disputa della gara (comunicare il giorno stesso della gara). L'organizzatore, in caso di gara disputata con sensibile numero ridotto di discese, anche se la gara fosse dichiarata regolare, dietro delibera del GU, potrà dover risarcire proporzionalmente questa quota ai concorrenti, in caso di dolo o negligenza.

 - 2) **Quota iscrizione:** è la parte pari al 25% del totale che il concorrente assegna all'organizzatore a fronte del diritto di partecipare alla gara alla quale si riferisce. Va restituita in caso di manifestazione anticipatamente annullata o da disputare in altra data o sede.

 - 3) **Quota di segreteria:** è la quota del 25% del totale legata alle spese tenute dall'organizzatore per promuovere la manifestazione ed ottenerne le autorizzazioni. Questa quota non sarà mai oggetto di restituzione.

DEFINIZIONI

- 1) Una gara si definisce regolarmente conclusa, per una categoria, quando l'ultimo concorrente partito sia transitato sul traguardo o si sia ritirato per motivi sportivi, almeno nella prima manche valida. Il G.U. ha comunque la facoltà di deliberare assegnazione di punteggio ridotto (motivandolo x es. per gare la cui ripetizione fosse impossibilitata) e solo per i concorrenti regolarmente iscritti anche a seguito di mancata conclusione o annullamento per cause di forza maggiore.



- 2) Un concorrente si ritiene regolarmente iscritto solo se corrisponde il totale della somma delle quote dovute. I concorrenti che si sono iscritti solo nominalmente, senza saldo anticipato della quota, e che poi non si presentino o comunque non la saldino per il dovuto dovranno comunque corrispondere all'organizzatore:
 - a) Sia la quota iscrizione che quella di segreteria nel caso la gara si disputi regolarmente, vale a dire il 50% del totale
 - b) Solo la quota di segreteria nel caso la gara poi non si disputi o venga annullata vale a dire il 25% del totale.
 - c) Nessuna quota se la mancata disputa è totalmente ascrivibile a demerito o dolo degli organizzatori.
- 3) La partecipazione a tutte le gare è subordinata alla richiesta di preiscrizione. Non saranno accettate iscrizioni nei giorni di gara, nemmeno se autorizzate dalla ASA organizzatrice.
- 4) Tutte le eventuali istanze economiche avanzate innanzi al G.U. si prescrivono in forma totale ed esaustiva una volta trascorsi 14 giorni dalla data di calendario della manifestazione alla quale si riferiscono. Il G.U. potrà attribuire alle quote spettanti una soprattassa per spese d'ufficio e di segreteria compresa tra 10 e 50 euro.
- 5) Saranno ammessi alla partenza delle gare federali soltanto gli atleti la cui richiesta di licenza accompagnata dall'attestazione di pagamento sia stata inviata in forma telematica all'indirizzo di posta elettronica segreteria.sportiva@fics.it entro il Venerdì della settimana precedente la Gara (si intende: 8 giorni prima della gara). Gli invii tardivi che non possono essere elaborati in tempo utile per la comunicazione agli organizzatori, verranno elaborati nella successiva sessione, la settimana seguente. A tale scopo la FICS renderà disponibili sul proprio sito gli elenchi dei tesserati, dei numeri di gara e degli iscritti al campionato italiano di ogni categoria.
- 6) Attenzione: Salvo casi particolari e debitamente autorizzati, non è consentito il rilascio di licenza sul campo.

ATTIVITA' AGONISTICA, ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

- 1) **Assegnazione numeri di gara:** La Segreteria Sportiva pubblicherà, una volta completati i rinnovi delle licenze, un elenco aggiornato dei numeri di gara assegnati, che verranno successivamente integrati con i nuovi iscritti durante la stagione agonistica con pubblicazione nel sito della FICS.
- 2) Per assicurare la visibilità del numero di gara è obbligatorio usare tabelle portanumero con logo FICS, scaricabili dal sito della FICS.



- 3) Per le necessità di nuovi numeri, le ASA dovranno fare richiesta alla Segreteria Piloti della FICS con messaggio di posta elettronica.

Le richieste devono pervenire alla segreteria entro il Venerdì della settimana precedente la gara. (si intende: 8 giorni prima della gara)

WILD CARD

Per la stagione agonistica 2016 è prevista la possibilità di iscrizione per il singolo evento denominata “Wild Card”. Al prezzo di **16,00€** sarà possibile ottenere la licenza per un singolo evento comprensivo di assicurazione giornaliera. Dovrà essere agli organi preposti richiesta almeno 8 giorni prima della gara.

Non verrà assegnato nessun numero di gara ufficiale, sarà fornito uno convenzionale dall'organizzatore della gara per cui si richiede la licenza.

Con questa modalità, pensata per far provare questo sport, non si acquisiscono punteggi e qualora si ritenga di voler procedere ad un eventuale Licenza per poter acquisire punteggi per un campionato o semplicemente gareggiare nelle gare FICS, ci si dovrà attenere alle regole di una nuova licenza.

Non è previsto il rilascio di più di una wild card per pilota nell'intera stagione.

**NB: la Wild Card vale per una sola Gara stabilita e non è possibile cambiare data.
L'eventuale seconda gara costerà al pilota 21 euro trasformando così la wild card in licenza annuale.**



ASSEGNAZIONE GARE, CALENDARIO, TASSE GARA, CONTROLLO DELLA FEDERAZIONE SULLO SVOLGIMENTO DELLE GARE

- 1) **Richieste assegnazione gare:** le date relative alle gare di Campionato Italiano sono state pubblicate e comunicate alle ASA. Le richieste per le date 2016 relative alle gare del Trofeo Italiano Challenge sono ancora in fase di acquisizione dalla Programmazione Gare **programmazione.gare@fics.it** che sta provvedendo alle verifiche tecniche dei percorsi ed alle relative approvazioni. Il calendario verrà periodicamente aggiornato nella versione consultabile online sul sito Federale della FICS dove appariranno anche le locandine preparate dagli organizzatori.
- 2) **Assicurazione RCT manifestazione:** Si Precisa che il CONI pretende che l'attività sia gestita ed organizzata da un singolo EPS (per il 2016 è il CSI). Per poter organizzare una gara sotto egida FICS occorre:
 - a) Che la ASD organizzatrice sia già affiliata presso il CSI, in questo caso andrà comunicato solo il nominativo del direttore di gara e il suo numero di tessera.
 - b) in alternativa, se l'organizzatore non fosse già affiliato presso il CSI, si dovrà costituire un comitato organizzatore di almeno 3 persone da assicurarsi presso FICS, dovranno essere forniti i dati seguenti:
 - I. Dati anagrafici e codice fiscale del Presidente, Direttore di gara e amministratore del comitato organizzatore.

Così facendo l'organizzatore acquisisce la copertura RCT (limiti e condizioni del contratto assicurativo su www.csi-net.it) e potrà defiscalizzare le entrate come previsto dal regime fiscale agevolato in questo modo la manifestazione assume a tutti gli effetti lo status di "Manifestazione Sportiva".



- 3) **Tasse Gara Equipaggi ed Organizzatori:** alla FICS sono dovuti dagli organizzatori e/o dai piloti i contributi fissi per gara indicati nella tabella seguente.

Validità Gara	Quota Massima Iscrizione per equipaggio singolo	Quota Massima Iscrizione per equipaggio doppio	Contributo da versare a Fics per assegnazione gara
Campionato Italiano	€ 40 quota <u>fissa</u> (30 per gli iscritti al campionato)	€ 80 quota <u>fissa</u> (60 per gli iscritti al campionato)	€ 50 + piano sicurezza e video ed Ospitalità Ispettore di Gara
Coppa Europa	€ 25 (30 con 2 discese al sabato=2+4)	€ 40 (50 con 2 discese al sabato=2+4)	€ 50 + piano sicurezza e video ed Ospitalità Ispettore di Gara
Finale TIC	€ 25 (30 con 2 discese al sabato=2+4)	€ 40 (50 con 2 discese al sabato=2+4)	€ 50 + piano sicurezza e video ed Ospitalità Ispettore di Gara
Trofeo Italiano Challenge	€ 25 (30 con 2 discese al sabato=2+4)	€ 40 (50 con 2 discese al sabato=2+4)	€ 25 + Ospitalità Ispettore di Gara
Gare Dimostrative	€ 25 (30 con 2 discese al sabato=2+4)	€ 40 (50 con 2 discese al sabato=2+4)	Gratuito ed Ospitalità Ispettore di Gara se richiesto
Associazione non affiliata al CSI che inserisce una gara nel calendario costo supplementare– tessere 3 dirigenti			30 - Euro



PILOTI NON ISCRITTI alla FICS

Il progetto sperimentale già in vigore per i piloti di LONGBOARD e STREETLUGE viene esteso ai concorrenti di tutte le categorie non iscritti alla FICS che intendono gareggiare nelle competizioni sotto la nostra egida.

La partecipazione di detti piloti è inibita per le gare aventi validità di campionato Italiano e finale TIC e comunque l'accettazione degli stessi alle gare è a totale discrezione dell'ASA responsabile dell'evento sportivo; nel caso l'Organizzatore ne preveda la partecipazione verranno applicate le seguenti regole:

- tassa di iscrizione aggiuntiva a quella prevista € 7,00 per ciascuna gara
- nessun punteggio assegnato
- inclusione nella sola classifica di giornata
- iscrizione alla singola gara senza priorità: in un primo periodo di apertura delle iscrizioni (la durata temporale è stabilita dall'Organizzatore) la priorità verrà riconosciuta ai piloti FICS iscritti al campionato regionale, nel secondo periodo potranno iscriversi tutti i piloti FICS compresi i titolari di Wild-Card e negli ultimi 3 giorni di apertura delle iscrizioni possono inviare domanda di partecipazione alla gara i piloti non iscritti alla FICS: come previsto l'accettazione dell'iscrizione deve essere compatibile con il numero massimo di iscritti previsto dall'Organizzatore.

NB: E'obbligatorio inviare un piano di sicurezza per la verifica del percorso all'indirizzo sicurezza@fics-idg.it e programmazione.gare@fics.it almeno 30 gg prima della gara; la FICS invierà su richiesta delle ASA un software per redarre questo documento.

Al fine del contenimento delle spese per la premiazione si ricorda agli organizzatori che una categoria si intende costituita quando presenta **almeno 5 equipaggi partenti.**

Le categorie minorenni (C1 C2 C3 C9 C11) sono escluse da questa norma.



STRUTTURA DEI CAMPIONATI

1) Campionato Italiano Categorie C1,C2,C3,C4,C5,C6,C7,C8,C9, N5K

Il Campionato Italiano delle categorie F1SD e N5K si disputa su cinque gare, con lo scarto di un punteggio, con l'abituale formula per le manches e l'attribuzione dei punteggi come da tabella qui di seguito (TAB1). Agli equipaggi che parteciperanno a tutte le gare di campionato sarà assegnato un bonus di 20 punti.

2) Campionato Italiano Categorie DT,GB,SL,LO

Il Campionato Italiano delle categorie DT,GB,SL,LO si disputa su quattro gare, senza scarto di un punteggio, con l'abituale formula a match race e l'attribuzione dei punteggi come da tabella qui di seguito (TAB1).

3) Campionato Italiano Categorie N8,N9,N8T,N9S

Il Campionato Italiano delle categorie N8,N8T,N9,N9S (cuscinetti) si disputa su gara singola, con l'abituale formula per l'attribuzione dei punteggi come da tabella qui di seguito (TAB1).

4) Punteggi Campionato Italiano (TAB 1)

100 punti al 1° classificato
65 al 2°
57 al 3°
51 al 4°
48 al 5° fino a 30 al 14° scalando di 2 punti ogni posizione
29 al 15° fino a 1 al 43° scalando di 1 punto ogni posizione

5) Pari merito

Per determinare la classifica generale in condizioni di parimerito saranno presi in considerazione, prima il numero di vittorie e poi il punteggio scartato.

Nel caso di parimeriti nella classifica di gara verrà applicato il criterio del miglior tempo di manche.

Non è permesso partecipare ad una gara correndo in due categorie se per almeno una di queste ha validità di campionato italiano.



Trofeo Italia Challenge (TIC)

GARE

Sono valide per l'ammissione alla finale del Tic tutte le gare sul territorio nazionale, escluse quelle a carattere dimostrativo e free ride.

Finale nazionale in gara unica a Settembre disputata su due giornate.

CATEGORIE

Sono considerate ai fini del TIC le categorie C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, N5, N5K, N6, N8, N8T, N9, N9S SL, LO, FO, DT, GB.

La FICS si riserva di non effettuare premiazione del Trofeo TIC per le categorie che non abbiano raggiunto i 10 equipaggi iscritti alla FICS al momento della finale (farà fede l'elenco dei numeri gara).

Verrà assegnato 1 punto partecipazione a ciascun equipaggio per ogni gara con qualifica TIC a cui prende parte (farà fede la presenza nella classifica della gara).

CLASSIFICA NAZIONALE

Entrano nella classifica finale del TIC soltanto quegli equipaggi o piloti che abbiano raccolto almeno 5 punti partecipazione alle gare con qualifica TIC.

I piloti che non disporranno del minimo, potranno partecipare alla finale (dando comunque precedenza agli equipaggi classificati) ai fini della classifica della gara, ma non concorrono al trofeo TIC.

Il punteggio finale del TIC si ottiene sommando il punteggio di qualificazione (per un massimo di 10 punti) con il punteggio ottenuto nella gara finale, assegnato come segue

Punteggio Finale TIC

50 punti al 1° classificato 42 al 2° 36 al 3° 30 al 4° 28 al 5° A seguire scalando di 2 punto ogni posizione

Per quanto non indicato nella presente circolare fa fede il Regolamento Attività Agonistiche RAA



Indirizzi mail di pubblica utilità

info@fics.it per richieste e informazioni generiche sul mondo dello speeddown.

segreteria.sportiva@fics.it per comunicazioni ufficiali e reclami tecnici.

tesseramento.piloti@fics.it per affiliazione ASA, richieste e rinnovi tesseramenti piloti, wild card, richiesta numeri gara, iscrizioni al campionato italiano.

fisd@fics.it per richieste e modulistica relative alle gare con valenza Europea.

programmazione.gare@fics.it per richieste di assegnazione gare e trasmissione di tutti i documenti ad esse relativi.

regolamenti@fics-idg.it: per richiesta di chiarimenti riguardo tutti i regolamenti e segnalazioni di errori o suggerimenti di modifiche. Le segnalazioni e i suggerimenti saranno presi in considerazione nella prima assemblea utile e discussi ed eventualmente applicati nei modi e nei termini previsti.