



Oggetto: Revisione regolamenti

Abbiamo provveduto ad effettuare la revisione della documentazione in vigore e dei regolamenti tecnici delle varie categorie di mezzi.

La revisione ha inteso eliminare tutte quelle parti che vincolavano il costruttore/pilota a soluzioni costruttive ben definite dal regolamento tecnico ma non adeguatamente supportate da prove dinamiche e sperimentali che ne asseverassero la corretta funzionalità come ad esempio la costruzione di un sedile per la cat. C4 o la costruzione di un roll bar per la cat. C6; nei due casi citati sono visualizzate nei rispettivi regolamenti soluzioni univoche e dettagliate del sistema costruttivo ma prive di una omologazione internazionale o nazionale e con l'assenza di prove dinamiche (crash test) che assicurino la loro effettiva adeguatezza in caso di incidente.

Siamo consapevoli che in caso di sinistro con gravi danni fisici ai conduttori ci possano essere addossate responsabilità civili e penali e, nel timore reale di non riuscire a chiarire alle autorità competenti come siamo giunti ad affermare che alcune soluzioni sono efficaci rispetto all'evento violento che si è verificato, abbiamo deciso di intraprendere una strada diversa rispetto ai regolamenti FIDS che viceversa ben dettagliano queste soluzioni.

Tutti i regolamenti sono stati rivisti in questa ottica, salvo alcuni casi descritti più avanti, senza cambiamenti di alcun tipo, ovvero nessuno dovrà adeguare il mezzo per continuare a correre.

Alle competizioni FICS potranno pertanto partecipare mezzi che seguono strettamente il regolamento FIDS e mezzi che seguono quello FICS senza favoritismi di tipo tecnico.

Resta inteso che:

- 1) Continueremo a relazionarci con FIDS per applicazione e modifiche di regolamenti in competizioni internazionali in territorio Italiano.
- 2) Continueremo a sostenere i nostri rappresentanti in FIDS.
- 3) Il regolamento di categorie FIDS in Italia avrà il codice categoria con suffisso "i" per differenziarci da quelle istituzionali FIDS (es. C8 diventa C8i).
- 4) Chi vorrà partecipare a competizioni Internazionali (Campionato Europeo, coppa Europa) dovrà necessariamente seguire interamente il regolamento FIDS.

I regolamenti FIDS e non FIDS che hanno subito modifiche sono:

-cat. C6 : ammessi a correre i Bobcar senza roll bar e senza limitazioni temporali (questo con la convinzione che la crisi di iscritti in questa categoria sia dovuta a questa limitazione, data la notevole quantità di Bobcar presenti nel territorio Italiano)

-cat. C7: ammessi i cavi metallici nel rimando di sterzo

-cat. C8: eliminate le misure mini kart gomme, il poggiatesta e la definizione di elemento aerodinamico

-categorie Drift Trike e Gravity Bike: ridotto il numero minimo di raggi-ruota da 36 a 32.

Cordiali saluti



Il consiglio FICS

1.3.2018