



FEDERAZIONE ITALIANA CART'S

Associazione Sportiva Dilettantistica

Ufficio Giudice Unico

CIRCOLARE GU/03/16 DEL 29.06.2016

Al Presidente Federale
Ai Consiglieri Federali
E p.c. alla Segreteria Sportiva
Loro Sedi

Il Giudice Unico, secondo quanto stabilito dall'art.22 comma 3 dello statuto che lo indica come organo di omologazione dei risultati trasmessi dagli Ispettori di Gara nelle manifestazioni ufficiali della F.I.C.S., nonché organo di amministrazione della Giustizia Sportiva di prima istanza;

Letti i regolamenti e le circolari in corso di validità;

Analizzate alcune situazioni verificatesi durante le prime gare 2016;

Valutato che alcuni articoli del RAA e CAA possono lasciare spazio ad interpretazioni difformi;

P.Q.M.

Si decide di diramare le seguenti **indicazioni che diventano pienamente operative con decorrenza 1 Luglio 2016:**

- 1) **Il sorpasso tra concorrenti che gareggiano a cronometro**, con partenze differite, **è vietato** e più specificatamente allorché un concorrente raggiunge chi lo precede deve assolutamente rallentare ed accodarsi senza mai ostacolarne la discesa. Per maturare il diritto alla ripetizione della manche lo stesso dovrà fermarsi in prossimità di una postazione con addetto ufficiale e farsi rilasciare apposito tagliando. Tale specifica, già introdotta dalla FIDS per manifestazioni Europee, diventa effettiva anche per le gare nazionali e serve a diminuire la possibilità di rischio collisione oltre che ad impedire impropri vantaggi nello sfruttamento della scia. La pena per aver disatteso questa indicazione sarà l'annullamento del tempo di manche e la mancata concessione della ripetizione.
- 2) **Qualunque concorrente danneggiato per maturare il diritto alla ripetizione della manche dovrà farsi consegnare da un commissario apposito tagliando e soprattutto non tagliare il traguardo in assetto da gara ma avvicinarsi allo stesso con mano alzata e velocità ridotta.** La pena per aver disatteso questa indicazione sarà l'annullamento del diritto alla ripetizione della manche.
- 3) **Una volta acquisito il tagliando** (o bollino, o cartoncino o altro documento comprovante) **il concorrente dovrà preoccuparsi di avvisare l'IDG** il quale provvederà alla ratifica del diritto alla ripetizione, tale avviso lo si può realizzare o per rapporto diretto con l'IDG o tramite commissari ufficiali che avvertiranno lo stesso tramite comunicazione radio. La pena per

aver disatteso questa indicazione sarà l'annullamento del diritto alla ripetizione della manche.

- 4) Il diritto alla ripetizione non è un atto dovuto ma bisogna sempre provarlo tramite ufficiale di gara con le modalità di cui sopra e bisogna altresì ottenere l'autorizzazione dell'IDG entro la fine della manche in corso pena la perdita del diritto stesso.
- 5) Dalle prossime gare si inizieranno a richiedere, laddove previste, le idonee documentazioni di omologazione. Si invitano i concorrenti a procurarne una copia conforme (fiche) da esibire su richiesta degli ufficiali di gara. Il concorrente sarà ritenuto responsabile di eventuali false o incomplete attestazioni. Con decorrenza 07 Settembre 2016 "l'omologa", anche se scaduta, dovrà sempre accompagnare il mezzo meccanico di riferimento e non potranno essere giustificati rifiuti o mancanze. Questo irrigidimento è dovuto alla crescente contestazione di molti telai N5K ritenuti non conformi. Eventuali richieste di verifica dovranno essere avanzate in forma ufficiale (reclamo) rispettando tempi e modi. Si invitano i concorrenti ad evitare forme di delazione od altri interventi non ufficiali che lasciano il tempo che trovano e soprattutto non portano altro che tensione e malumore. Se il reclamo regolarmente prodotto verterà sulla difformità presunta dall'omologa di riferimento diventerà fondamentale per il concorrente incriminato produrne immediatamente la fiche di riferimento. Si ricorda che oltre al certificato di omologazione il mezzo deve anche sottostare a disposizioni specifiche descritte negli appositi regolamenti.
- 6) Coloro che per validi motivi oggettivi non riuscissero a procurarsi copia dell'omologa dovranno richiedere una deroga, motivandola, a questo ufficio, entro il primo di Settembre 2016, e verranno fornite le modalità operative per continuare a gareggiare. Tali modalità saranno comunque onerose e pertanto si consiglia di attivarsi per ottenere quanto richiesto.
- 7) Dal 07 Settembre 2016 un eventuale mancata esibizione di omologa o deroga comporterà il declassamento automatico in classifica in tutte le gare TIC e C.I. alle spalle di tutti i concorrenti rispettosi di codesta circolare. Dal 2017 la normativa verrà corretta ed inglobata nel RAA. Si ricorda che copia dell'omologa è ottenibile contattando il costruttore del mezzo.
- 8) Si Incarica la Segreteria della comunicazione presente, appellabile nei modi e tempi prescritti.

Dalla propria sede li 29.06.2016

Il Giudice Unico
Ceccon Dr. Claudio

(documento spedito elettronicamente con firma digitale legale certificata)