



## Regolamento tecnico FICS

### I. CLASSIFICAZIONE

Le seguenti 9 categorie sono ammesse ai campionati (per la definizione dell'età fa fede l'anno di nascita del pilota: età = anno in cui si svolge la gara – anno di nascita del pilota).

Cat	Descrizione	Età Pilota/Copilota	Peso (max)	con / senza Pilota
C1i	Speed-car	6 - 9 anni	140 kg	con pilota
C2i	Speed-car	10 - 13 anni	160 kg	con pilota
C3i	Speed-car	14 - 17 anni	190 kg <del>180kg</del>	con pilota
C4i	Speed-car	18 – 99 anni	210Kg	con pilota
C5i	Side-Car	16 – 99 anni	100 Kg	veicolo vuoto
C6i	Bob-Car	14 <del>16</del> – 99 anni	330 Kg	con equipaggio
C7i	Carrioli	14 <del>16</del> – 99 anni	80 Kg	veicolo vuoto
C8i	Karts	16 – 99 anni	175 Kg	con pilota
C9i	Kart Junior	6 – 15 anni	150Kg (senza zavorre)	con pilota

### HH. REGOLAMENTO GENERALE

Il Regolamento tecnico impone in tutte le categorie:

#### A. Documenti

La licenza FICS

L'assicurazione antinfortunistica in caso d'incidenti compresa la responsabilità civile verso terzi.

#### B. Abbigliamento

Pantaloni lunghi e maniche lunghe che coprano integralmente le gambe e le braccia, casco integrale omologato, scarpe solide ed allacciate, guanti senza buchi (sono vietati i guanti tipo ciclista), tutto ciò anche durante il recupero dei veicoli (al traino, sul pianale dei mezzi di risalita). L'abbigliamento deve proteggere la totalità del corpo in maniera efficace. È consigliato l'utilizzo di un collare di tipo kart. Per gli abbigliamento specifici obbligatori consultare le singole categorie.

#### C. Zavorre

Esse sono ammesse fino al raggiungimento del peso massimo di ogni categoria, ma devono essere fissate in modo solido con viti diametro minimo M8. Il fissaggio deve avvenire senza nessuna possibilità di distacco o movimento durante la gara. Nel caso di superamento del

limite di peso autorizzato, il pilota è squalificato per la manche in cui il limite autorizzato è stato superato. L'organizzatore deve permettere al pilota di pesare il suo veicolo prima ed anche in qualsiasi momento della competizione.



#### **D. Energia motrice**

Tutti i dispositivi atti a fornire energia al veicolo durante la gara, quali motori elettrici, molle, pedali, volani, manovelle, etc. sono vietati in tutte le categorie. L'unica energia ammessa è quella gravitazionale. L'uso di batterie con tensione superiore a 3.5V, di batterie all'acido, di spray, di gas, di aria compressa o altre sorgenti di energia è vietato su tutti i veicoli.

#### **E. Contachilometri, cronometri, telecamere**

A bordo del veicolo sono autorizzate le telecamere, i tachimetri tipo ciclismo, compresi i sistemi di acquisizione dati tipo competizione automobilistica con trasferimento dei dati via personal computer, a condizione che siano montati prima del controllo tecnico.

#### **F. Recupero dei mezzi**

Tranne che per la categoria C7i (Carrioli) sono obbligatori dei punti di attacco (agganci) fissati solidamente nella parte anteriore ed in quella posteriore di ogni veicolo. Ogni veicolo deve possedere un proprio cavo o cinghia per il traino che abbia una lunghezza minima di almeno 1,5 m., una resistenza non inferiore a 2000 Kg e che deve essere munita ad ogni sua estremità di un moschettone della stessa resistenza. È vietato l'uso di cavi metallici.

#### **G. Geometrie dei mezzi**

I sistemi di regolazione:

- delle geometrie
- dell'altezza dal suolo
- delle sospensioni

sono autorizzati solamente se non azionabili durante l'effettuazione delle discese.

I sistemi che modificano i parametri aerodinamici del veicolo nel corso della discesa sono autorizzati. L'energia utilizzata per il loro azionamento deve essere esclusivamente di tipo meccanico (si veda il punto D).

#### **H. Lubrificazione e raffreddamento**

Durante la gara sono vietati tutti i sistemi di lubrificazione o di raffreddamento degli organi rotanti. (es. serbatoi, aerosol ecc.).

#### **I. Numero di gara**

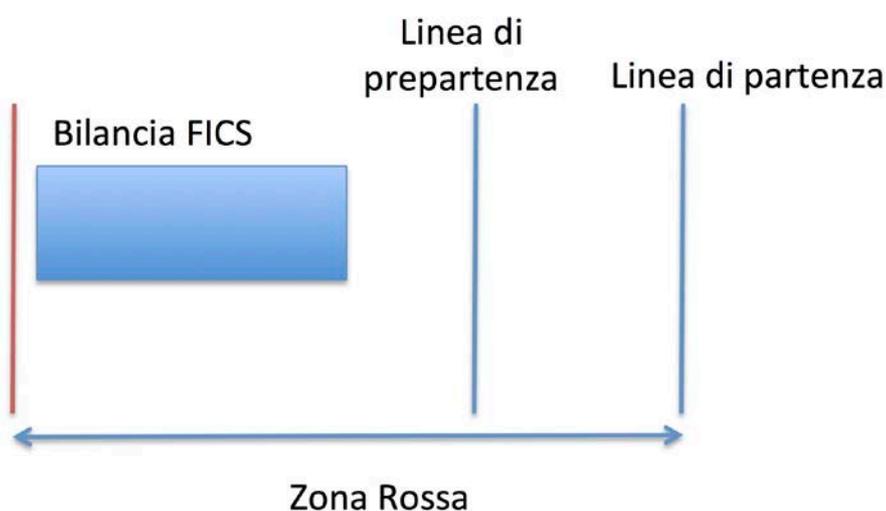
Vengono forniti direttamente dalla Fics in un numero di 4 copie e delle dimensioni della propria categoria

#### **J. Responsabilità**

Il pilota si rende responsabile di come è costruito o cosa è installato sul veicolo comprese le dimensioni del telaio, delle ruote, il gonfiaggio dei pneumatici, degli assali, dei freni, il fissaggio delle zavorre, ecc.

## K. Verifiche tecniche

Le verifiche tecniche dei mezzi, (dimensioni, peso, pressione pneumatici, ecc.) **debbono essere eseguite esclusivamente alla partenza**, entro la zona rossa, (la zona rossa è compresa dalla fotocellula della linea di partenza a ritroso fino alla bilancia), inoltre le verifiche sono da effettuare alla partenza di ogni manche a discrezione dell' IDG. Il peso del veicolo deve rimanere inalterato dal momento della partenza della manche sino all'arrivo della stessa. Il pilota (ed il copilota nelle categorie C5i, C6i, C7i) devono tenersi a disposizione del commissario tecnico in caso di controllo tecnico o pesatura. Durante i controlli tecnici pilota e copilota devono presentare il proprio equipaggiamento. (casco, guanti, protezioni obbligatorie, abbigliamento).



## III. REGOLAMENTI DI COSTRUZIONE E DI SICUREZZA

### A. Tutte Le Categorie

#### 1 Telaio

Il telaio deve essere costruito utilizzando solamente dei materiali solidi che garantiscano l'invariabilità dei diametri e dei parametri tecnici previsti dal regolamento. Tutti gli assemblaggi devono essere solidi e realizzati tramite saldature, viti, rivetti o colle di resistenza sufficiente. La costruzione del telaio è di libera scelta da parte del costruttore. I dadi devono essere assicurati da coppiglie, controdadi, dadi autobloccanti, colle o mastici per le filettature.

#### Definizione di telaio:

Assemblaggio fisso in materiale solido, che costituisce la struttura principale portante del mezzo.

#### 2. Fondo

Il fondo può essere costruito in più pezzi e deve riparare l'equipaggio su tutta la lunghezza dei loro corpi. Esso deve essere assemblato al telaio. È ammessa l'interposizione di gomma o di plastica con uno spessore massimo di 2mm.

### 3. Carrozzeria

Se essa è autorizzata nella categoria, deve essere costruita in maniera solida. I materiali di costruzione sono liberi come è libera la forma della carrozzeria. Essa può essere realizzata da uno o più pezzi a condizione che siano facilmente smontabili in caso di controllo. Per la sicurezza dell'equipaggio devono essere eliminate le asperità appuntite od angolari (sia all'interno che all'esterno del veicolo). Devono essere previsti raggi minimi di raccordo di 5 mm. La carrozzeria deve essere fissata solidamente al telaio senza possibilità di allentamento durante la gara. Nelle categorie da C1i a C4i la carrozzeria con un'altezza minima di 200 mm. a partire dal bordo inferiore del telaio deve coprire la parte anteriore ed i lati del veicolo.

Se essa è chiusa, la parte apribile deve essere fissata saldamente sulla carrozzeria principale o sul telaio e l'apertura deve si potere effettuare sia dall'interno che dall'esterno del veicolo.

Per una migliore accessibilità dalla rampa di partenza è consigliato un angolo di attacco anteriore di almeno 10 gradi. La parte anteriore del mezzo deve possedere sufficiente rigidità da sostenere un urto frontale. In caso di ribaltamento, le gambe del pilota devono essere protette. La costruzione del veicolo deve essere fatta in considerazione della sicurezza per il pilota.

### 4. Parabrezza

Il parabrezza deve essere realizzato con un materiale infrangibile. Se esso presenta uno spessore inferiore a 4 mm deve essere protetto sul suo spessore da un bordo di plastica o di gomma. Se lo spessore è superiore a 4 mm è sufficiente arrotondare il bordo. (Vedi figura 1)



Figura 1

### 5. Assali

Tranne che per la categoria C7i (carricoli) gli assi devono avere una struttura in acciaio e devono essere fissati solidamente agli assali o al telaio senza possibilità di flessione. Per ciò s'intende anche la possibilità di fissare l'asse al telaio utilizzando una guaina con dei cuscinetti nei quali essa può girare liberamente.

### 6. Sterzo

Lo sterzo deve avere un gioco minimo. In tutte le categorie ad eccezione della C7i (carricoli) esso può effettuarsi su tutte le ruote.

### 7. Freni

Nelle categorie C1i, C2i, C3i, C4i e C6i il sistema dei freni idraulico su tutte e quattro ruote deve essere a doppio circuito, indipendentemente da quale sia lo schema di montaggio. (Vedi figura 2)

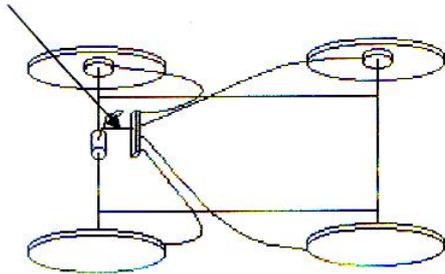


**Figura 2**

**Attenzione:**

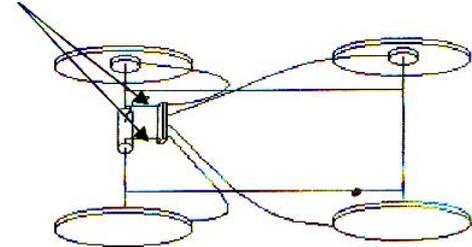
Per mezzi delle categorie C1i, C2i, C3i, C4i, C6i, C8i e C9i in caso di sistema frenante azionato a trazione è consigliato l'uso di un secondo elemento di sicurezza (vedi figura 4)

**un solo tirante**



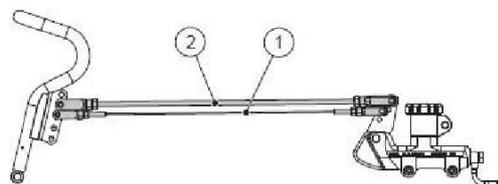
**Figura 3**

**Due tiranti in cavo e/o barra metallica**



**Figura 4**

**Esempio di soluzione:**



## 8. Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza sono consigliate per tutte le categorie da C1 a C4 e devono essere fissate al telaio in modo solido e sicuro. Gli arrotolatori sono vietati anche se bloccati. Le cinture di sicurezza se presenti devono essere allacciate in modo serrato durante tutta la gara. Nel caso di cinture di sicurezza montate è obbligatorio montare un roll-bar e un sedile fissato in modo sicuro.

Esempio di cinture di sicurezza del pilota. (Vedi figura 5).

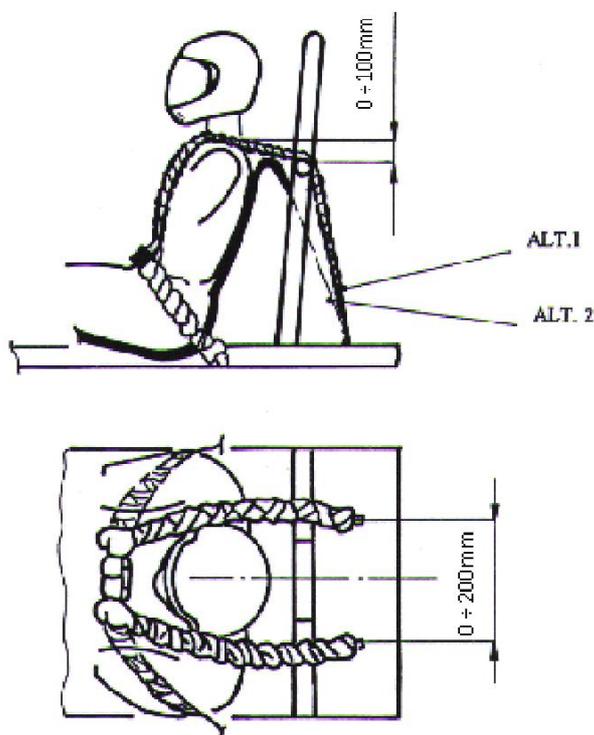


Figura 5

## 9. Roll-bar

Il roll-bar è consigliato per tutte le categorie caisse à savon da C1i a C4i e per la categoria C6i, Il tubo utilizzato deve avere un diametro e uno spessore sufficiente a proteggere il pilota in caso di ribaltamento. In caso di roll-bar montato sono obbligatorie le cinture di sicurezza per i componenti dell'equipaggio e il sedile per ogni componente dell'equipaggio.



## 10. Pressione dei pneumatici

La pressione massima dei pneumatici consentita per le categorie da C1i a C6i è di 4.9 bar. Per le categorie C8i e di 3,5 bar per la C9i è di 3.0 bar. Non è considerata alcuna tolleranza. Se la pressione misurata in un veicolo risulta superiore al limite il pilota sarà immediatamente escluso dalla manche dove è stato rilevato il superamento del limite stesso. Tutti i piloti che non rispetteranno il limite di pressione sopra indicati o prioritario quello marchiato sul pneumatico (se inferiore a 4.9/3.5/3.0 bar) si assumeranno pienamente la responsabilità in caso di incidente (vedi paragrafo J responsabilità).

Controllo della pressione: per le categorie da C1 a C6 e C8/C9 la valvola di gonfiaggio deve essere accessibile in caso controllo sia nei pneumatici anteriori che in quelli posteriori. Se così non fosse è obbligo del pilota renderla accessibile per il controllo.

## 11. Tracciato

E' proibito marchiare con segni il tracciato e le protezioni per indicare traiettorie e punti di frenata.

## 12. Sanzioni

Il mancato rispetto del presente regolamento, comporterà l'esclusione dalla gara senza alcuna deroga nel caso si tratti di gara FICS.

## 13. Modifiche Fisd :

**Peso cat. C3** portata a **kg190** anziché kg180

**Età copilota C6** portata a **14 anni** anziché 16 anni

## 14. Modifiche Fics : (riunione consiglio del 02/12/2018)

**Età pilota C7I** portata a **14 anni** se il frenatore è un genitore.

**Categoria C9** divisa in **2 premiazioni** distinte , da 6 a 9 anni **podio C9 Baby**

Da 10 a 15 **podio C9 Junior**