



Capitolato Gara per Campionato Italiano - Finale TIC – Trofeo delle Regioni

Documenti e informazioni da fornire alla FICS:

L'organizzatore dovrà fornire alla FICS, entro i termini indicati, le seguenti informazioni, in modo da permettere le necessarie operazioni di segreteria, di inserimento in calendario e di preparazione per i documenti di iscrizione e promozione della gara:

- Indicazione della data e località di svolgimento della gara, con mappa del percorso (possibilmente anche video del tracciato).
- Nominativo dell'ente organizzatore, estremi della eventuale affiliazione a CSI oppure nominativi di 3 dirigenti tesserati CSI.
- Nominativo e contatti del Direttore di Gara.
- Copia dell'ordinanza di chiusura strada.
- Locandina con il programma della gara.
- Estremi dell'assicurazione dell'organizzatore.
- Apertura della gara a tutti i piloti appartenenti a qualunque Ente di Promozione Sportiva Riconosciuto con Obbligo di Licenza Piloti FICS.
- Lista iscritti completa, con nome, cognome, ASD di appartenenza e numero di gara di ciascun equipaggio (se le iscrizioni sono gestite dalla associazione organizzatrice), con indicate le eventuali richieste di licenze free sport.
- Indicazione della società o gruppo incaricato del cronometraggio.

L'ente organizzatore dovrà inoltre provvedere al pagamento della quota gara a FICS.

Figura della gara : IDG

Rappresenta la Federazione durante la Manifestazione Sportiva l'Ispettore di Gara è il responsabile sportivo della manifestazione (ARBITRO). A lui compete il controllo e l'ultima decisione sul campo inerente:

- a) la validità sportiva del percorso
- b) la regolarità sportiva delle manche
- c) la regolarità dei partecipanti

Scelta del tracciato di gara:

Il tracciato dovrà essere costituito da una strada asfaltata in discesa, con manto stradale in buone condizioni, di lunghezza indicativa compresa tra 1 e 3 Km. Si consiglia di scegliere un tracciato con una pendenza media compresa tra il 5 e il 20%. Il tracciato potrà avere tratti in salita, previa verifica dell'agevole superabilità di essi da parte dei concorrenti delle categorie ammesse in gara.

Dovranno essere considerati adeguati spazi in partenza e in arrivo per il ricovero dei mezzi in gara e per la manovra dei mezzi di traino. Il parcheggio per gli automezzi dei concorrenti potrà essere previsto in prossimità della partenza o dell'arrivo, ma dovrà essere specificato nel programma della gara e i traini dovranno essere organizzati di conseguenza.

Dovrà essere richiesta relativa ordinanza di chiusura strada per il tracciato e per gli spazi accessori in partenza e in arrivo. Tale ordinanza dovrà coprire almeno 5 ore al sabato pomeriggio (per le gare che prevedono prove al sabato) e 10 ore alla domenica. E' concessa una interruzione programmata (massimo 90 minuti) alla domenica.



Programma di gara e informazioni da fornire:

Dovrà essere predisposta una locandina (su modello FICS) in cui siano riportati in modo chiaro le seguenti informazioni:

- Indicazione del percorso di gara, con eventuale link al filmato del tracciato, indicazione degli spazi riservati al parcheggio degli automezzi e per la sosta dei mezzi in gara.
- Indicazioni stradali per il raggiungimento del percorso di gara.
- Orari e ubicazione per la presentazione alle iscrizioni.
- Orari previsti per lo svolgimento delle manche.
- Indicazione dei servizi di ristoro utilizzabili durante la gara.
- Indicazioni di ristoranti e servizi di pernottamento nella zona della gara (l'organizzatore potrà dare priorità a servizi convenzionati).
- Indicazione del campeggio a disposizione dei piloti e dei servizi offerti.
- Indicazione di eventuali sponsor dell'organizzazione.

Logistica percorso e spazi accessori

Dovranno essere previsti adeguati spazi in partenza e arrivo per il ricovero dei mezzi in gara tra lo svolgimento delle varie manche. In tali spazi dovrà essere tassativamente vietata la sosta di automezzi ad esclusione di quelli necessari ai traini e al servizio di gara. A tale scopo si raccomanda di predisporre adeguata segnaletica e prevedere a parte adeguati spazi per il parcheggio degli autoveicoli. Sarà necessario prevedere personale addetto a gestire ordinatamente il parcheggio dei mezzi in partenza, soprattutto in funzione dell'ordine di partenza stabilito dal regolamento. In arrivo dovrà essere rispettato il necessario spazio di arresto dei mezzi in assoluta sicurezza, senza che questo sia intralciato da mezzi, piloti o pubblico. A tale scopo sarà necessario predisporre adeguate segregazioni (mediante fettuccia segnaletica e appositi cartelli) per delimitare le aree di organizzazione dei traini e della presenza di pubblico).

Partenza e arrivo dovranno essere dotate di righe trasversali di indicazione, marcate in forma indelebile sull'asfalto. In partenza dovrà essere tracciata una seconda riga parallela a quella di start, per l'allineamento dei mezzi. Dovrà essere delimitato, mediante fettuccia bianco/rossa e/o coni di segnalazione, un corridoio di accesso alla partenza, di lunghezza sufficiente a contenere 5/6 mezzi in partenza. E' raccomandato il mantenimento della riservatezza dei piloti che si trovano schierati in tale zona. Dovranno essere previsti servizi igienici e servizi di ristoro almeno in partenza. Per i cronometristi, i commissari di percorso e gli addetti ai traini e alla sicurezza dovrà essere previsto un servizio di ristoro direttamente sul posto in cui operano, senza che sia necessario spostarsi in partenza. E' necessario prevedere adeguati bidoni per immondizia e/o raccolta differenziata dei rifiuti (in partenza, in arrivo, in prossimità dei ristori e nei punti dove è previsto l'addensamento di pubblico), in modo da garantire il mantenimento del decoro del luogo.

Sarà necessario individuare, delimitare e segnalare una adeguata area per i piloti che intendano campeggiare al sabato sera. Non è necessario che tale area sia dotata di energia elettrica e servizi doccia. E' consigliabile che i servizi igienici siano posizionati in prossimità di essa.



Cronometraggio:

L'organizzatore dovrà predisporre adeguato servizio di cronometraggio, secondo le specifiche indicate da FICS nel documento "Norme per il cronometraggio". L'organizzatore potrà avvalersi della società o gruppo che ritiene opportuno, come pure potrà provvedere con mezzi e attrezzature proprie. FICS si riserva comunque di dare indicazioni circa la scelta della società incaricata, esclusivamente in base a esperienze già fatte con la società in questione.

In caso di società o gruppo esterno all'organizzatore, si consiglia di stipulare un contratto di affidamento incarico, basato sul documento FICS "Norme per il cronometraggio".

In coordinamento con la società incaricata del cronometraggio, l'organizzatore dovrà provvedere a predisporre adeguati spazi in partenza e arrivo, dotati di tavoli, sedie, gazebo resistenti alla pioggia di adeguate dimensioni e predisposizioni per energia elettrica in entrambe le postazioni.

In partenza dovrà essere predisposto un tabellone adatto ad affiggere le classifiche di ogni manche (esse dovranno essere rese disponibili prima della partenza della manche successiva) ed eventuali comunicazioni di gara (orari, sentenze, altro).

I principali aspetti della logistica di gara (esecuzione dei traini, posizione dei servizi, orari, ecc) saranno comunicati anche durante il briefing pre-gara con i piloti, da tenersi a cura del Direttore di Gara in coordinamento con l'Ispettore di Gara.

Svolgimento delle manche

Tutti i mezzi scendono a cronometro. Il distacco tra un mezzo e il successivo sarà valutato (in coordinazione con IDG) in funzione della difficoltà e lunghezza del tracciato, anche in funzione di particolari esigenze di sicurezza. Dovrà comunque essere effettuata preventivamente una valutazione della fattibilità dell'intera gara nel tempo a disposizione.

Il distacco tra categorie successive potrà essere aumentato solo se strettamente necessario, come pure il distacco dopo concorrenti che si rivelassero eccessivamente lenti da intralciare il concorrente successivo. Tali valutazioni saranno effettuate dal direttore di gara analizzando i tempi effettuati dopo lo svolgimento della manche di prova.

Gli orari previsti per la partenza delle varie manche saranno affissi sulla bacheca di partenza, e non potranno in alcun caso essere anticipati rispetto a quelli stabiliti. Resta possibile ritardare le partenze della manche in caso di inconvenienti, raccomandando sempre la massima celerità nello svolgimento delle fasi accessorie (traino, ritorno dei mezzi in postazione, ripristino della sicurezza del tracciato). Tutte le fasi della gara (partenze dei mezzi, sospensioni di manche, intervento dei mezzi di soccorso, inizio della fase di recupero mezzi) saranno gestite SOLO dal direttore di gara che stazionerà in prossimità della partenza in maniera da garantire un intervento tempestivo.

Esso dovrà essere dotato di contatto radio diretto con tutte le postazioni dei commissari e dei mezzi di soccorso. Il direttore di gara, o un suo delegato, si occuperà di gestire direttamente le partenze dei mezzi, intervenendo tempestivamente in caso di incidenti lungo il percorso. Tale ruolo potrà essere assegnato a personale FICS preventivamente concordato.



Recupero dei mezzi di gara

Dovranno essere predisposti mezzi di traino (trattori, camioncini, furgoni, fuoristrada, quad), in numero adeguato ad effettuare il recupero di tutti i mezzi di gara in un'unica risalita, anche in funzione alla pendenza del tracciato, alla sua larghezza e alla presenza di curve particolarmente strette. In assenza di particolari impedimenti è normalmente possibile effettuare il traino di 10 mezzi di gara con un unico mezzo di traino (2 file da 5 mezzi ciascuna).

Dovrà essere previsto adeguato numero di mezzi dotati di piano di carico o rimorchio aperto per il recupero dei mezzi non trainabili.

I mezzi dovranno stazionare dopo l'arrivo del percorso di gara, ad adeguata distanza da esso, e parcheggiati in modo da lasciare tra ciascuno di essi e il successivo adeguato spazio per il parcheggio di tutti i mezzi di gara che si prevede di agganciare (in caso di spazio limitato essi possono essere parcheggiati a lisca di pesce, o comunque con il cavo di traino non in tiro).

I mezzi di traino dovranno essere numerati e dovranno parcheggiare sempre in ordine.

Un responsabile dei traini dovrà coordinare l'aggancio e il recupero dei mezzi nella maniera più rapida e ordinata possibile, eventualmente coordinato da aiutanti. Ogni mezzo di gara in arrivo dovrà essere immediatamente agganciato al mezzo di traino corrispondente, a partire dal più lontano dall'arrivo e via via a risalire. Nelle varie manche ogni concorrente, salvo ripetizioni di manche, si dovrà agganciare sempre allo stesso mezzo di traino. Tale ordine sarà gestito dal coordinatore dei traini e potrà essere predeterminato dall'organizzatore o ottimizzato durante l'esecuzione del primo traino di gara.

Il primo mezzo di risalita (quello più vicino all'arrivo) dovrà essere dedicato al traino dei mezzi che, dotati del contrassegno di riconoscimento, dovranno eventualmente effettuare la ripetizione della manche. In caso di presenza di equipaggi che devono effettuare la ripetizione sarà effettuato il solo traino di questi mezzi alla fine della manche. Il mezzo di traino rimarrà quindi in partenza permettendo una celere ripetizione della manche. In seguito i mezzi che hanno effettuato la ripetizione si agganceranno al mezzo di traino assegnato e potrà avere luogo il traino di tutti i concorrenti.

Essendo possibile la ripetizione di mezzi non trainabili, è necessario che tale mezzo sia dotato di pianale di carico o rimorchio aperto.

In caso di inutilizzo il mezzo di traino veloce potrà essere usato ad esigenza.

Una volta giunti nell'area di partenza i mezzi di traino dovranno avanzare ulteriormente in modo da lasciare spazio sufficiente a tutti i traini che seguono. Avrà quindi luogo lo sgancio dei mezzi che dovranno obbligatoriamente sostare a lato della strada, secondo le segnalazioni e le indicazioni degli addetti al riordino di partenza, fino al completo rientro dei mezzi di traino in arrivo.

Si raccomanda la presenza di adeguato personale per eseguire il riordino di partenza nella maniera più celere possibile.



Sicurezza del tracciato

Il tracciato dovrà essere messo in sicurezza in tutti i punti di presumibile incidente mediante apposite barriere di adeguata resistenza (ove non siano presenti già sul tracciato o siano insufficienti) e sistemi di ammortizzamento dell'urto (balle di paglia, gonfiabili, materassi, ecc..) adeguati alla velocità di percorrenza del tratto di strada da proteggere. Le dotazioni di sicurezza saranno stabilite in coordinazione con i responsabili FICS e saranno specificate nel documento denominato "piano di sicurezza", da redigere obbligatoriamente. Tale documento dovrà anche riportare indicate le postazioni previste per i commissari di percorso.

Dovrà essere prevista una adeguata quantità di materiale di scorta per la riparazione delle protezioni a seguito di incidenti che ne dovessero compromettere l'integrità (tavole spezzate, balle danneggiate, ecc). Dovrà essere previsto un mezzo di trasporto per spostare tempestivamente tali materiali nel luogo in cui si rendessero necessari.

Sarà altresì necessario segregare il tratto di strada interessato dalla gara, comprensivo di spazio di riordino di partenza e di arrivo, e tutti gli accessi laterali al percorso in modo da impedire assolutamente l'accesso di mezzi estranei allo stesso durante lo svolgimento delle manche. Nel caso non sia possibile l'utilizzo di barriere inamovibili dovrà essere previsto personale addestrato e dotato di contatto radio diretto con la direzione gara per ogni accesso possibile. La presenza di personale è comunque raccomandata anche in presenza di adeguate barriere. Tale personale avrà esclusivo compito di sorveglianza e non potrà ricoprire altre mansioni che ne richiedano di assentarsi, anche temporaneamente, dalla sorveglianza degli accessi.

Tutti i commissari di percorso dovranno essere dotati di casacca ad alta visibilità, di bandiera di colore arancione (fornitura FICS), di fischietto e di radio in diretto contatto con la direzione di gara. Potranno essere previste postazioni accessorie senza contatto radio solo come rinforzo alle postazioni principali in caso di curve particolarmente lunghe o tratto coperti che ne compromettano la sicurezza. Tali postazioni dovranno però avere un contatto visivo diretto con la postazione con cui si trovano a collaborare.

Le comunicazioni radio dovranno avvenire esclusivamente con la postazione della Direzione Gara, senza la necessità di effettuare comunicazioni ponte con altre postazioni ed evitando nella maniera più assoluta comunicazioni dirette tra le postazioni stesse.

Tutte le postazioni dovranno essere numerate (progressivamente dalla partenza all'arrivo) mediante cartello di formato minimo A4, posizionato in modo da essere facilmente leggibile dai piloti in gara. Il coordinamento dei commissari sarà effettuato dal direttore di gara o da un suo incaricato che dovrà comunque trovarsi in prossimità di esso in modo da intervenire tempestivamente sulle partenze dei vari concorrenti. Allo scopo di garantire la miglior coordinazione possibile tra gli addetti si rende necessario organizzare un briefing pre-gara con tutti gli addetti alla sicurezza sia al sabato (prima delle prove libere) che alla domenica (prima della gara).

Tutti i commissari di percorso dovranno essere dotati di adeguato numero di tagliandi di ripetizione manche (o braccialetti o adesivi) da utilizzare in caso di concorrenti fermati per motivi di sicurezza, in conformità alle indicazioni date dal coordinatore dei commissari.



Dovrà essere previsto un mezzo veloce a disposizione del direttore di gara in modo da permettere rapide verifiche del tracciato. E' fortemente raccomandato che tale mezzo effettui un passaggio (rientrando successivamente in partenza) immediatamente prima della partenza di ogni manche. Tale passaggio di fatto ufficializza la chiusura e la messa in sicurezza della strada e dà inizio ad ogni manche.

Verifiche tecniche

Dovrà essere nominato un responsabile dell'attrezzatura FICS, con relativo recapito domiciliare, per la ricezione, la gestione e la successiva spedizione della cassa contenente le attrezzature FICS. La cassa FICS sarà consegnata sigillata con lucchetti che saranno aperti dal personale FICS addetto alla sua gestione. Tale personale provvederà a riporre tutta l'attrezzatura e riconsegnare la cassa debitamente lucchettata al responsabile, che si incaricherà di effettuare la successiva spedizione, a carico e secondo indicazioni FICS. Dovrà essere predisposta una adeguata zona per le verifiche tecniche in prossimità della partenza, dotata di gazebo per il riparo della bilancia ed energia elettrica. Si raccomanda che tale zona non sia di intralcio per il passaggio dei mezzi di traino.

Soccorso medico

Dovranno essere posizionate sul percorso n° 2 ambulanze, di cui almeno una dotata di medico a bordo o con personale abilitato per poter mettere la spinale (imbracatura per la colonna vertebrale). Quella con il medico a bordo dovrà sostare immediatamente dopo la partenza (in modo che sia visibile da essa), mentre la seconda dovrà sostare circa a metà percorso. E' tassativamente vietato posizionare ambulanze in arrivo del percorso. Le ambulanze dovranno essere parcheggiate in modo da non arrecare pericolo alla sicurezza del tracciato, e in modo da poter intervenire tempestivamente in caso di bisogno. Il loro intervento dovrà essere comunque richiesto e autorizzato direttamente dal Direttore di Gara (con cui dovranno essere in contatto radio) che dovrà in ogni caso accertarsi prima della messa in sicurezza del tracciato.

L'intervento dell'ambulanza dovrà comunque essere gestito in modo da non percorrere alcun tratto di percorso di gara contromano.

Premiazione

Dovrà essere prevista una cerimonia di premiazione per tutte le categorie in gara. Dovranno essere premiati i primi 3 classificati di ogni categoria. I premi sono a discrezione dell'organizzatore che potrà avvalersi di coppe, medaglie o premi artigianali o enogastronomici, che eventualmente rispecchino le tradizioni del luogo. Essi dovranno comunque riportare la data e il luogo della gara, la categoria e la posizione in classifica. E' consigliabile prevedere dei riconoscimenti per tutti i piloti minorenni iscritti alla gara. E' facoltà dell'organizzatore riconoscere altri premi, sia di natura sportiva che altro. Eventuali premiazioni per altre validità di gara (es. trofei locali) potranno essere effettuate dopo la premiazione ufficiale FICS.

L'inizio della cerimonia di premiazione dovrà avvenire entro 1 ora dal termine dell'ultima manche di gara.



Coordinamento con FICS

Le gare di campionato italiano e la finale TIC la Finale della Coppa delle Regioni si intendono organizzate in collaborazione diretta con FICS, che fornirà i necessari suggerimenti e specifiche atte a garantire il miglior svolgimento possibile e la maggiore uniformità tra le gare nelle diverse località. A tale scopo, con necessario anticipo rispetto alla data della gara, saranno organizzate una o più riunioni telematiche tra i rappresentanti FICS e gli organizzatori della gara, in modo da chiarire tutti i dubbi circa il presente capitolato e fornire indicazioni aggiornate che nel frattempo si siano rese necessarie in base all'esperienza acquisita. Durante tale riunione saranno anche definiti i vari responsabili dei settori chiave della logistica di gara (direttore di gara, responsabile riordino di partenza, responsabile riordino di arrivo, responsabile traini, coordinamento commissari ecc...). In accordo con l'organizzatore alcuni di questi ruoli potranno essere ricoperti anche da personale FICS, nell'ottica di una migliore garanzia di risultato ottimale.

Referenti Fics per il supporto organizzativo della gara

Lapini Andrea Referente Gare

Soldati Riccardo Attrezzature Gara

Domenighini Diego Sicurezza Categorie Gommati

Mari Yuri Sicurezza Gravity Bike

Bolognesi Walter Sicurezza Drify Trike

Tiso Lara Coordinatore IDG