



FICS

Circolare Attività Agonistica (CAA) Stagione 2021

CATEGORIE E CAMPIONATI

Come deliberato dal Consiglio, per la stagione 2021 sono previste attività sportive sotto il patrocinio FICS nelle seguenti categorie:

1	C1i, C2i, C3i	caisse a savon junior
2	C4i	caisse a savon
3	C5i	sidecar
4	C6i	bob car
5	C7i	carrioli
6	C8i	formula kart
7	C9i	formula kart junior
8	C10i	skeleton
9	N8	cuscinetti singoli
10	N8T	cuscinetti singoli tradizionale (regolamenti Ossimo, Novaglie, Trieste, Gavardo)
11	N9	cuscinetti doppi
12	N9S	cuscinetti doppi a spinta
13	N5	gommati singoli
14	N5k	formula kart tradizionali con assale intero
15	N6	gommati doppi
16	FO	Folk riconosciuti da FICS
17	SL	streetluge, classic luge/butt board
18	LO	longboard
19	LOJ	longboard junior
20	DT	drift trike
21	DTJ	drift trike junior
22	GB	gravity bike
23	L8G	N8 gommati (categoria sperimentale)

Verranno assegnati i relativi titoli dei seguenti circuiti:

Circuito Nazionale Italiano Categorie FISS (C1i, C2i, C3i, C4i, C5i, C6i, C7i, C8i, C9i, C10i)

Circuito Italiano Cuscinetti singoli (N8, N8T)

- **Circuito Italiano Cuscinetti doppi (N9, N9S)**
- **Circuito Italiano Kart tradizionali (N5K)**
- **Circuito Italiano gommati (N5, N6, L8G)**
- **Circuito Italiano Folk Italia S, Folk Italia D Folk C0**
- **Circuito Italiano Drift Trike (DT) e Drift Trike Junior (DTJ)**
- **Circuito Italiano Gravity Bike (GB)**

Viene Mantenuto il **TROFEO delle REGIONI**, prova unica a squadre.

Viene Mantenuto il **TROFEO ITALIANO CHALLENGE (T.I.C.)**



RINNOVI / NUOVE AFFILIAZIONI delle ASA (Associazioni Sportive Affiliate)
e RINNOVI / NUOVE LICENZE dei PILOTI

Per l'anno 2021 i rinnovi/nuove affiliazioni delle ASA, i rinnovi/nuove licenze PILOTI ed i relativi pagamenti devono essere effettuati tramite il sito **www.fics.it** alla pagina **AREA RISERVATA ALLE ASA**, espletando le operazioni richieste e pagando **ESCLUSIVAMENTE** tramite **Carta di Credito**; tale operazione va eseguita preferibilmente entro il 10 marzo.

Le ASA già affiliate sono già in possesso delle password di accesso, mentre le nuove ASA si dovranno registrare.

- **Nuove affiliazioni di Associazioni:** Le NUOVE associazioni, dopo aver proceduto come sopra indicato, dovranno inviare alla Segreteria FICS copia dell'atto costitutivo, copia del verbale di assegnazione delle cariche, documento d'identità e codice fiscale del presidente/legale rappresentante vicepresidente segretario/responsabile tecnico all'indirizzo: segreteria@fics.it

- **Assicurazione Atleti:** le ASA che hanno atleti assicurati con enti diversi da CSI dovranno inviare gli estremi di tali polizze assicurative all'indirizzo segreteria@fics.it dopo aver richiesto la licenza sul sito internet; tali polizze assicurative dovranno prevedere specifica copertura per la pratica dello SPEED DOWN. In seguito a problematiche passate si ricorda che per i piloti delle categorie SL e LO la copertura CSI è l'unica di cui è stata verificata la reale copertura.

Certificazioni sanitarie: La pratica sportiva promossa dalla FICS viene definita, ai sensi delle normative vigenti sulla tutela sanitaria, come "ATTIVITÀ NON AGONISTICA", pertanto la certificazione sanitaria che ogni presidente di ASA dovrà conservare (senza inviarla a FICS) è di primo livello (rilasciata da qualsiasi medico) in cui si attesta che lo stato di salute del pilota è compatibile con l'attività dello speed down.

Quota Licenza: la quota relativa alla licenza annuale FICS 2021 è indicata nella tabella che segue:

Somme dovute alla FICS dalle ASA (per l'affiliazione)
e dai PILOTI (per l'ottenimento della licenza annuale):

Nuova affiliazione o rinnovo affiliazione a FICS da parte dell'ASA	€ 75,00
-Licenza FICS per atleta di età inferiore ai 13 anni	€ 10,00
-Licenza FICS per atleta 13 anni compiuti e meno di 18	€ 20,00
-Licenza FICS per atleta maggiorenne compresa assicurazione	€ 45,00
-Licenza FICS per atleta già munito di assicurazione	€ 35,00
-Costo copertura Assic. Freesport per 1 gara (compresa licenza Fics)	€ 10,00
-Licenza per 1 gara di piloti no FICS già muniti di assicurazione (max 2 licenze nell'anno)	€ 5,00

Da questo anno sportivo è possibile sottoscrivere tramite FICS solo la polizza base, le polizze integrative si possono sottoscrivere solamente dal portale assicurativo MARSH/CSI. Tutte le informazioni sono sul sito www.csi-net.it seguendo il percorso "Tesseramento, Affiliazione, Assicurazione/Le Assicurazioni CSI"

- **Attivazione di copertura assicurativa Free Sport € 20,00 (cauzione)**



GARE, ISCRIZIONI ED AMMISSIONI

Iscrizioni Gara: ogni organizzatore renderà noti i termini per le iscrizioni alle gare tramite pubblicazione sul sito FICS. Tutti i termini, le prescrizioni, limitazioni sportive ed economiche dovranno essere chiaramente indicate nell'invito gara, pubblicato almeno 21 gg prima della gara, specificando se a cronometro o a mach race per le categorie DT/GB/SL/LO.

Rimborso in caso di Annullamento Gare :

Per qualsiasi ragione non ascrivibile all'organizzazione non viene concesso il rimborso gara.

Per qualsiasi ragione ascrivibile all'organizzazione, viene concesso il 50% dell'iscrizione come rimborso gara.

Svolgimento Gare :

È stata istituita una commissione di sicurezza che almeno 2 mesi prima della data della gara si presenterà agli organizzatori per coadiuvarli nel redigere il piano di sicurezza gara e l'organizzazione dell'evento. La Commissione sarà composta da 4 membri, 1 consigliere della FICS, 1 IDG Senior, 1 rappresentante dei piloti e 1 rappresentante dell'organizzazione .

Le gare di Circuito Nazionale Italiano possono avere anche altre validità a discrezione dell'organizzazione.

Le gare con validità di Circuito Nazionale italiano devono svolgersi su 2 giorni. Il sabato minimo 2 discese obbligatorie e la domenica 4 discese, 1 di accettazione del percorso e 3 di gara, l'obbligo del sabato è relativo all'organizzatore e non per i piloti.

Non c'è limite al numero massimo di partecipanti alle gare di Circuito Nazionale Italiano se non quello deciso dall'organizzatore della competizione per motivi logistici e verificato con la commissione di sicurezza.

Cronometraggio obbligatorio alla domenica, facoltativo ma consigliato per il sabato.

DEFINIZIONI

Una gara si definisce regolarmente conclusa, per una categoria, quando l'ultimo concorrente partito sia transitato sul traguardo o si sia ritirato per motivi sportivi, almeno con una manche valida. Il G.U. ha comunque la facoltà di deliberare l'assegnazione di punteggio ridotto (motivandolo x es. per gare la cui ripetizione fosse impossibilitata) e solo per i concorrenti regolarmente iscritti anche a seguito di mancata conclusione o annullamento per cause di forza maggiore.

Un concorrente si ritiene regolarmente iscritto solo se corrisponde il totale della somma delle quote dovute. I concorrenti che si sono iscritti solo nominalmente, senza saldo anticipato della quota se previsto, e che poi non si presentino o comunque non la saldino per il dovuto dovranno comunque corrispondere all'organizzatore:



La partecipazione a tutte le gare dei piloti no fics è subordinata alla richiesta di preiscrizione, almeno 4 giorni prima dell'evento

Tutte le eventuali istanze economiche avanzate innanzi al G.U. si prescrivono in forma totale ed esaustiva una volta trascorsi 14 giorni dalla data di calendario della manifestazione alla quale si riferiscono. Il G.U. potrà attribuire alle quote spettanti una soprattassa per spese d'ufficio e di segreteria compresa tra 10 e 50 euro.

Saranno ammessi alla partenza delle gare soltanto gli atleti la cui richiesta di licenza FICS compreso il pagamento sia stata effettuata entro il venerdì della settimana precedente la Gara (si intende: 8 giorni prima della gara). Gli invii tardivi che non possono essere elaborati in tempo utile per la comunicazione agli organizzatori, verranno elaborati nella successiva sessione, la settimana seguente. A tale scopo la FICS renderà disponibili sul sito www.fics.it - pagina GLI EQUIPAGGI gli elenchi dei tesserati e dei rispettivi numeri di gara.

Attenzione: Salvo casi particolari e debitamente autorizzati, non è consentito il rilascio di licenza sul campo.

ATTIVITA' AGONISTICA, ASSEGNAZIONE NUMERI DI GARA

- 1) **Assegnazione numeri di gara:** La Segreteria Sportiva pubblicherà, successivamente al rinnovo delle licenze un elenco aggiornato dei numeri di gara assegnati che verrà successivamente integrato con i nuovi iscritti durante la stagione agonistica
- 2) Verranno inviati alla ASA di appartenenza i numeri , stampati direttamente dalla FICS su tabella porta numero ufficiale .
- 3) Sul sito www.fics.it alla pagina GLI EQUIPAGGI apparirà il nominativo dei piloti ed il relativo numero di gara assegnato.

IMPORTANTE: nel caso in cui, un pilota competa in più categorie, dopo aver fatto la procedura di assegnazione numero direttamente dal sito, l'ASA, deve richiedere l'invio del numero adesivo direttamente a segreteria@fics.it

Assicurazione giornaliera denominata FREE SPORT:

È possibile assicurare un pilota esclusivamente per ogni singola giornata di gara, al costo di € 5,00 il pilota interessato deve fare richiesta della copertura assicurativa FREESPORT all'Organizzatore della gara almeno 10 giorni prima della disputa della competizione; a sua volta l'Organizzatore dovrà attivare detta assicurazione mediante la segreteria FICS ALMENO 10 GG PRIMA dell'evento.

Al pilota interessato verrà assegnato un numero di gara provvisorio , valido solo per quella manifestazione, facente parte dei numeri stabiliti da FICS per ogni categoria e scelto tra i numeri non ancora assegnati stabilmente o il cui pilota titolare non sia presente alla singola gara.

L'Organizzatore della gara che abbia fatto richiesta di Free Sport deve, una volta compilata la prevista documentazione in sede di iscrizione, **mandarne una copia fotografica alla segreteria FICS e al numero 348.6929014** prima dell'inizio della manifestazione.

Una volta terminata la manifestazione l'Organizzatore provvederà a spedire via posta elettronica a assicurazioni@fics.it la modulistica Free Sport compilata, la dichiarazione di assenza di incidenti e il bonifico delle quote stabilite per la copertura assicurativa che possano coinvolgere la polizza assicurativa mentre la classifica finale della gara andrà inviata a classifiche@fics.it



Piloti sprovvisti di licenza FICS

I piloti sprovvisti della licenza FICS possono partecipare alle gare sotto l'egida della Federazione se accettati dall'Organizzatore dell'evento sportivo; in tal caso vengono applicate le seguenti regole:

- **tassa di iscrizione aggiuntiva a quella già prevista pari ad € 5,00 (se già in possesso di assicurazione valida per lo Speed Down per l'anno in corso), altrimenti si ricorda di richiedere la Free Sport all'Organizzatore. (Vedi paragrafo dedicato alla Free Sport)**

- nessun punteggio assegnato

- inclusione nella sola classifica di giornata

- iscrizione alla singola gara senza alcuna priorità temporale (in coda ai licenziati FICS)

E' fatto divieto di partecipazione a gare di livello nazionale e al Trofeo delle Regioni.

SARANNO RILASCIATE AL SINGOLO PILOTA UN MASSIMO DI N. 2 LICENZE GIORNALIERE IN TUTTO L'ARCO DELL'ANNO.

ASSEGNAZIONE GARE, CALENDARIO, TASSE GARA, CONTROLLO DELLA FEDERAZIONE SULLO SVOLGIMENTO DELLE GARE

Richieste assegnazione gare: le date relative alle gare di Circuito Italiano sono state pubblicate. Le richieste per le date 2021 relative alle gare valide per i campionati Regionali e di altre senza validità sono ancora in fase di acquisizione da Programmazione Gare programmazione.gare@fics.it. Il calendario verrà periodicamente aggiornato nella versione consultabile online sul sito Federale della FICS dove appariranno anche le locandine informative preparate dagli organizzatori.

Assicurazione RCT manifestazione e detraibilità: Si Precisa che il CONI chiede che l'attività sia gestita ed organizzata da un singolo EPS (per il 2021 è il CSI). Per poter organizzare una gara sotto l'egida FICS occorre:

- a) Che l'ASD organizzatrice sia già affiliata presso il CSI, in questo caso andrà comunicato solo il nominativo del direttore di gara . FICS invierà alla ASA organizzatrice il Documento di Omologazione della Gara, presentandolo al comune per le autorizzazioni – **Costo € 20,00**
- b) **in alternativa**, se l'organizzatore **NON** fosse già affiliato presso il CSI, dovrà costituire un comitato organizzatore di almeno 3 persone (dirigenti dell'associazione organizzatrice) da assicurare tramite FICS; dovranno essere forniti i seguenti dati:
- c) Carta d'identità e codice fiscale del Presidente, vicepresidente segretario/responsabile tecnico per stipulare un adeguata copertura assicurativa **RCT** con CSI **Costo € 11,00 cadauno**
- d) Dati dell'associazione (statuto,atto costitutivo...)

In seguito FICS invierà il Documento di Omologazione della Gara, da presentare agli enti preposti per le autorizzazioni – **Costo totale € 53,00**

Così facendo l'organizzatore acquisisce la copertura RCT (limiti e condizioni del contratto assicurativo su www.csi-net.it).



E' stata attivata una preiscrizione per il Circuito Nazionale Italiano di € 50 a pilota. La preiscrizione esplicita la partecipazione alle 5 gare di Circuito Nazionale Italiano il valore economico è un anticipo di 10 € a pilota per gara. La stessa da diritto alle iscrizioni la prima settimana di apertura iscrizioni delle gare sul sito della FICS acquisendo così il diritto alla partecipazione . Dalla seconda settimana di apertura iscrizioni possono accedere tutti i piloti sino al raggiungimento del numero massimo d'iscritti comunicati dall'organizzatore.

Il pilota che ha sottoscritto la preiscrizione può iscriversi alla gara anche a partire dalla seconda settimana

Tasse Gara Piloti :

Validità della gara	Quota iscrizione per equipaggio singolo	Quota iscrizione per equipaggio doppio	Quota iscrizione per equipaggio Minorenne
Circuito Nazionale	50,00 €	80,00 €	15,00 €
Coppa Europa	50,00 €	80,00 €	15,00 €
Trofeo Regioni	50,00 €	80,00 €	15,00 €
Finale TIC	50,00 €	80,00 €	15,00 €
Campionato Regionale Validità Tic	25,00 €	40,00 €	15,00 €
Gara Dimostrativa	25,00 €	40,00 €	15,00 €
Gara Titolo Nazionale	50,00 €	80,00 €	15,00 €

Per le gare Circuito Regionale o con Validità Tic la dove l'organizzatore mette a disposizione anche le prove il sabato e consentito un aumento di costo sulla quota gara .

Tasse Gara Organizzatori :

Validità della gara	Obbligo	Costi IDG
Circuito Nazionale	Assicurazione RCT	A Carico Fics
Coppa Europa	Assicurazione RCT	A Carico Fics
Trofeo Regioni	Assicurazione RCT	A Carico Fics
Finale TIC	Assicurazione RCT	A Carico Fics
Circuito Regionale Validità Tic	Assicurazione RCT	20,00 € + Rimborso KM
Gara Dimostrativa	Assicurazione RCT	20,00 € + Rimborso KM
Gara Titolo Nazionale	Assicurazione RCT	A Carico Fics

Rimborso Kilometrico per IDG: 50-200 km 30 € // 200-300 km 40 € // 300-450 km 50 € // oltre 450 km 70 €

* NB: la presenza degli/dell'IDG è:

- Obbligatoria nelle gare di Circuito Italiano
- Obbligatoria nelle gare di Circuito Regionale o con Validità TIC
- Non obbligatoria nelle gare Dimostrative e Sperimentali



STRUTTURA DEI CIRCUITI

NAZIONALE ITALIANO

- 1) **Circuito Italiano Categorie** (C1i, C2i, C3i, C4i, C5i, C6i, C7i, C8i, C9i, C10i + N5K, + FO ITALIA S e D + FO C0 + N5+ N6+L8G)

Il Circuito Nazionale Italiano si svolge su 5 gare senza scarto, con l'abituale formula per le manches e l'attribuzione dei punteggi come da tabella qui di seguito.

- 2) **Circuito Italiano Categorie MATCH RACE** (DT, DTJ, GB)

Il Circuito Italiano delle categorie Match Race si disputa come segue:

- DRIFT TRIKE:

Il Circuito Nazionale Italiano delle categorie DT si disputa su GARA SINGOLA, con l'abituale formula per l'attribuzione dei punteggi come da tabella seguente:

- GRAVITY BIKE:

Il Circuito Nazionale Italiano delle categorie GB si disputa su GARA SINGOLA, con l'abituale formula per l'attribuzione dei punteggi come da tabella seguente:

- LONGBOARD e STREETLUGE (Circuito Nazionale):
circuito di più gare

- 3) **Circuito Italiano Categorie CUSCINETTI** (N8, N9, N8T, N9S)

Il Circuito Nazionale Italiano delle categorie cuscinetti si disputa su GARA SINGOLA, con l'abituale formula per l'attribuzione dei punteggi.

- 4) **Punteggi CIRCUITO NAZIONALE ITALIANO**

<p>25 punti al primo classificato 20 punti al secondo classificato 16 punti al terzo classificato 13 punti al quarto classificato 11 punti al quinto classificato 10 punti al sesto classificato 9 punti al settimo scalando di 1 punto per posizione sino al quindicesimo che avrà un 1 punto. Dal sedicesimo in poi fino a fine classifica verrà assegnato 0,5 punti</p>

Viene aggiunto 1 punto nella classifica al miglior tempo di ogni categoria di giornata.



5) **Pari merito**

Per determinare la classifica generale in condizioni di parimerito sarà preso in considerazione il numero di vittorie.

Nel caso di parimeriti nella classifica di gara verrà applicato il criterio del miglior tempo di manche.

Non è permesso partecipare ad una gara correndo in due categorie se per almeno una di queste ha validità di Circuito italiano.

Le iscrizioni alle gare di circuito Italiano devono obbligatoriamente essere gestite da FICS tramite il sito internet; l'Organizzatore non può accettare iscrizioni con altra modalità.

Ordine di partenza valido per tutte le gare:

C1i-C2i-C3i-C4i-C5i-C6i-C7i-C8i-N5K-C9i-C10i-FO S/D-N5-N6-LOJ-LO-SL-DTJ-DT-GB-L8G-N8-

N8T-N9-N9S

All'interno di ogni categoria la partenza avverrà per numeri DECRESCENTI.

CIRCUITI REGIONALI

Sono ufficialmente istituiti i seguenti Circuiti Regionali:

- 1) Piemonte**
- 2) Lombardia**
- 3) Emilia-Romagna**
- 4) Toscana**
- 5) Marche**
- 6) Umbria**
- 7) Basilicata**

Il numero di gare e la loro identificazione è stabilito dai Delegati Regionali che ne sono anche responsabili a livello agonistico.

Gli equipaggi potranno partecipare a più circuiti ma dovranno scegliere **un solo circuito regionale** sia ai fini della partecipazione al Trofeo delle Regioni che per poter essere presenti nella classifica regionale finale; la scelta della Regione è libera ed indipendente dalla residenza dei piloti o dalla sede dell'ASA alla quale l'equipaggio è iscritto e va fatta prima dell'inizio del circuito prescelto esplicitandolo tramite il sito internet FICS.

Gli equipaggi non pre-iscritti al singolo circuito regionale entreranno nella classifica di ogni singola gara, non otterranno punti validi per il circuito regionale e saranno esclusi dalla classifica generale.

Tutte le informazioni saranno pubblicate nel sito www.fics.it pagina CIRCUITI REGIONALI.

Le classifiche regionali finali NON potranno contemplare equipaggi a pari merito; in caso di analogo punteggio verrà applicata la discriminante del miglior risultato ottenuto nell'ultima gara di circuito regionale alla quale l'equipaggio ha partecipato.



TROFEO ITALIA CHALLENGE (T.I.C.)

Il Trofeo Italia Challenge si ispira alla intenzione di far competere in un circuito nazionale atleti o Team che per ragioni logistiche non possono partecipare a gare in zone distanti dalle loro sedi. A questo fine, i punteggi raccolti nelle gare di zona - che in alcune regioni già formano circuiti Regionali - valgono come qualificazione e contribuiscono al punteggio della finale Interzona in gara unica che si disputa a fine Settembre.

GARE

Tutte le gare sul territorio nazionale, escluse quelle a carattere dimostrativo.
Finale nazionale in gara unica a Settembre disputata su due giornate.

ZONE

Ai fini della raccolta dei punti TIC sono identificate le seguenti zone:

Zona 1 Nord: Valle d'Aosta, Liguria, Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli e Trentino

Zona 2 Emilia Romagna

Zona 3 Toscana

Zona 4 Centro-Sud: Marche, Abruzzi e Molise, Lazio, Umbria, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia

CATEGORIE

Sono considerate ai fini del TIC le categorie C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, N5, N5k, N6, N8, N8T, N9, SL, LO, Folk Itala -S/D, FC0,DT, DTJ,GB.

La FICS si riserva di non effettuare premiazione del Trofeo TIC per le categorie che non abbiano raggiunto i 10 equipaggi iscritti alla FICS al momento della finale (farà fede l'elenco dei numeri gara).

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI DELLE GARE

L'assegnazione dei punteggi del TIC ricalca esattamente il sistema a suo tempo utilizzato per il trofeo Italiano Open e tiene conto

- dei piazzamenti,
 - del miglior tempo di manche di categoria
 -
 - del parametro del numero degli iscritti per categoria. (TAB2)

Ai fini del punteggio del TIC, i piloti che corrono in più categorie nella stessa giornata di gara hanno diritto ad un solo punteggio valido.



TAB 2 – Punteggi Trofeo Italia Challenge

Gare di tipo Match Race

Il punteggio viene attribuito secondo la prima riga nel caso in cui i partenti della categoria siano 5 o meno di 5. Nel caso i partenti siano 6 o più, il punteggio attribuito è quello della seconda riga. (Ordine d'arrivo)

Ordine d'arrivo		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10-99
Da 1 a 5 partenti	Punti	12	8	6	4	2					
6 o più partenti		14	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Gare a Cronometro

Il punteggio viene attribuito secondo la prima riga nel caso in cui i partenti della categoria siano 5 o meno di 5. Nel caso i partenti siano 6 o più, il punteggio attribuito è quello della seconda riga. (Ordine d'arrivo)

Ordine d'arrivo		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10-99
Da 1 a 5 partenti	Punti	12	8	6	4	2					
6 o più partenti		14	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Miglior tempo di manche	1 solo concorrente	Punti	0
	Da 1 a 5		4
	6 o più		4

CLASSIFICA DI ZONA

Viene stilata a livello centrale una graduatoria di Zona soltanto ai fini della Classifica del TIC. Le ASA di zona si accordano eventualmente per istituire titoli di Zona, Regionali o Provinciali (attualmente esistono il Campionato Regionale Toscana, Umbria, Marche, Emilia Romagna, Lombardia e Piemonte)

CLASSIFICA NAZIONALE

Entrano nella classifica finale del TIC soltanto quegli equipaggi o piloti che abbiano disputato almeno **tre gare in una Zona nella stessa categoria** e che **partecipano alla finale in gara unica**

I piloti non qualificati, cioè coloro che non dispongono di tre punteggi in una zona, partecipano alla finale ai fini della classifica della gara, ma non concorrono al trofeo TIC.

Il punteggio finale del TIC si ottiene con **i migliori tre punteggi ottenuti in una sola Zona e Categoria** sommati ai **punti ottenuti nella finale Nazionale** assegnati come segue

Punteggi Gara Finale Nazionale

1° Classificato P.ti 42 + Somma dei punti dei tre migliori risultati ottenuti in una stessa zona e categoria

2° Classificato P.ti 36 + Somma dei punti dei tre migliori risultati ottenuti in una stessa zona e categoria

3° Classificato P.ti 24 + Somma dei punti dei tre migliori risultati ottenuti in una stessa zona e categoria

4° Classificato P.ti 21 + Somma dei punti dei tre migliori risultati ottenuti in una stessa zona e categoria

5° Classificato ed oltre P.ti 18 + Somma dei punti dei tre migliori risultati ottenuti in una stessa zona e categoria



TROFEO delle REGIONI

Il Trofeo delle Regioni sarà conteso tra rappresentative dei sette circuiti regionali citati, in altre parole si tratta di una competizione a squadre su prova unica nella quale ognuno dei piloti qualificati in rappresentanza di singola regione contribuirà al risultato finale della stessa.

Si rimanda alla circolare specifica **TROFEO DELLE REGIONI pubblicata nel sito della FICS** per una completa descrizione del funzionamento di questa formula, ivi compreso:

- Selezione degli equipaggi componenti la squadra
- Categorie ammesse
- Punteggi
- Classifiche

Per quanto non indicato nella presente circolare fa fede il Regolamento Attività Agonistica (RAA)