"Una nuova proposta di FICS ai riders di Longboard e Streetluge"
Progetto sperimentale 2016 valido per le gare di Campionato Italiano

La seguente proposta, avanzata dal sig. Carlo Righetti alla Federazione ed approvata dal Consiglio della FICS in data 15.12.2015, ha lo scopo di sviluppare un clima di maggior sintonia tra i soggetti in gioco e trovare soluzioni più in linea con le esigenze dei piloti di Long e Luge, riavvicinandoli conseguentemente al mondo **FICS-CSI**.
Il progetto va oltre le regole previste per le altre categorie riconosciute dalla Federazione e vedrà nel 2016 l'anno di sperimentazione: informiamo inoltre che il sig. **Carlo Righetti detto "Charlie"** è il nuovo referente della FICS per le categorie **LONGBOARD, STREETLUGE** e **INLINE** in sostituzione del dimissionario sig. Gabriele Balloni.
Il progetto si muove su due direttrici:
1) una diversa proposta di svolgimento delle competizioni di livello nazionale
2) una rimodulazione del costo di partecipazione alle gare di campionato Italiano.

1) La scelta della FICS di creare tre raggruppamenti per la realizzazione delle competizioni che assegneranno i titoli nazionali rende possibile agli Organizzatori delle gare del gruppo **MATCH RACE** (riservato a Longboard-Streetluge-Inline-Drift Trike e Gravity Bike) maggior rapidità di svolgimento delle discese di gara in quanto queste si sviluppano esclusivamente tramite batterie; questa modalità non prevede pertanto la presenza del servizio cronometraggio.
La riduzione del tempo dedicato alla pura competizione apre pertanto spazio ai "garisti" che possono così beneficiare di un numero superiore di discese oltre a quelle di campionato (sia il sabato che la domenica) e **consente altresì all'Organizzatore di far partecipare all'evento gli appassionati di FREERIDE** tra i quali spesso si celano aspiranti piloti competitori.
2) La definizione dei diversi costi di partecipazione alle gare di Campionato Italiano ha lo scopo di avvicinare alle competizioni un numero crescente di piloti con una formula che non li obbliga ad iscrizioni anticipate come in precedenza (vedi tessera FICS) ma "spalma" su ogni singola gara il costo di adesione alla Federazione: va detto che in cambio dell'iscrizione, FICS designa un referente di categoria, costruisce il calendario, promuove gli eventi, fornisce all'Organizzatore l'Ispettore Di Gara (IDG), sviluppa gli strumenti per la gestione delle manche, gestisce le classifiche, assegna i titoli di Campione Italiano e premia i migliori piloti.
Premesso che ogni pilota competitore potrà partecipare alle gare solo se in possesso di idonea assicurazione, ecco i costi stabiliti per l'adesione alle prove di Campionato Italiano:
PILOTI COMPETITORI:
- Iscrizione iniziale alla FICS: ZERO
- Iscrizione al campionato: ZERO
- Iscrizione alla due giorni per ogni tappa del campionato: € 40,00 (di cui € 7,00 ristornati alla FICS)

PILOTI di FREERIDE (possono partecipare anche Drift Trike e Gravity Bike):
- Iscrizione alla due giorni: € 33,00 + eventuale assicurazione se sprovvisti.

Resta a discrezione dell'Organizzatore dell'evento offrire altri servizi a pagamento nel weekend della gara.

Precisiamo che per la FICS nulla osta affinchè le gare svolte sotto la propria egida siano valide anche per circuiti di altre EPS ma precisiamo che il nostro supporto organizzativo sarà riservato ai piloti che si riconoscono nel binomio FICS-CSI.

p. **il Consiglio Federale**
Il Presidente
Daniele Fini

25.12.2015