

## **Categoria C9 - Kart junior - 6-15 anni**

### **1. Definizione e generalità**

Sono ammessi nella categoria C9i Kart Junior, i veicoli il cui telaio deriva dai kart a motore e che rispettano i parametri indicati contenuti nel presente regolamento.

### **2. Dimensioni**

Non è ammessa alcuna modifica al telaio e ai componenti (in particolare l'assale posteriore deve essere unico).

### **3. Peso**

C9i Kart Junior 6 - 15 anni 150Kg (senza zavorre) con pilota

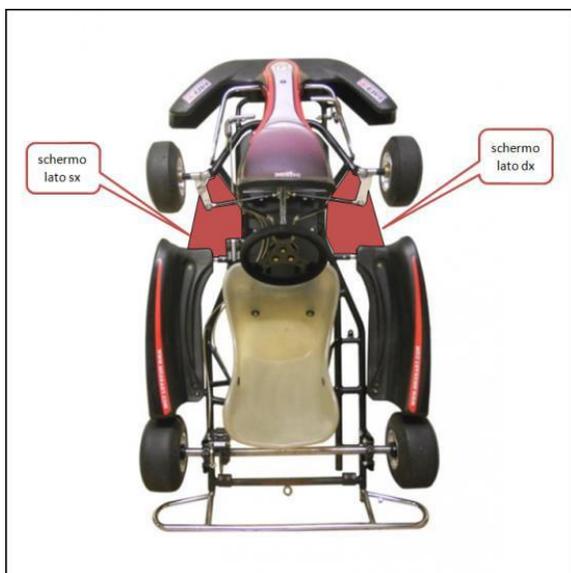
In caso di pilota sovrappeso la SDI si riserva di accordare una deroga fino ad un massimo del 10% del peso complessivo in evidente assenza di zavorre.

### **4. Zavorre**

È vietato l'utilizzo di zavorre.

### **5. Telaio**

Rientra in questa categoria un veicolo kart completo, privato di tutti i componenti utilizzati per la propulsione (motore, serbatoio, pignoni, corone, catene, ecc.). Sono ammessi Kart della categoria FIA "Minime/Cadet" (originariamente "Junior") che siano utilizzabili nelle gare su pista. Per aumentare la sicurezza del pilota è ammesso l'aumento della superficie del fondo nella zona dei piedi del pilota stesso, secondo l'illustrazione.



La scelta del materiale è a discrezione del costruttore, il peso massimo della protezione aggiunta è di 4 kg.

Le protezioni devono essere fissate in modo solido ma rimovibile al telaio, (non è consentita la saldatura).

Non sono permesse modifiche al Kart (deve essere sempre possibile ripristinare il suo stato originale).

I bordi delle protezioni devono essere arrotondati o protetti con apposite protezioni in materiale plastico o gommoso.

### **6. Sterzo**

Lo sterzo deve essere di tipo kart e deve avvenire mediante volante, piantone e tiranti rigidi e metallici. È obbligatorio l'uso di dadi autobloccanti per tutto il sistema.



## 7. Sedile

Deve essere un sedile da kart, di dimensioni adeguate al pilota, in modo da trattenerlo durante qualsiasi manovra di guida.

## 8. Pneumatici

È permesso solamente l'uso di pneumatici gonfiati di tipo kart. È proibito apportare modifiche al di fuori della normale usura del battistrada. **Il limite della pressione di gonfiaggio è di 3.0Atm.**

## 9. Freni

Sono obbligatori freni agenti sull'assale posteriore a cui è possibile e facoltativo aggiungere una coppia di freni a disco sulle ruote anteriori. Il comando deve essere sdoppiato con due pompe o leve di comando meccanico ognuna per ciascun asse con azionamento simultaneo. Il comando del freno deve essere dotato di sistema di sicurezza a cavo d'acciaio che entri in funzione in caso di rottura dell'impianto principale. È permesso spostare la posizione del pedale del freno o allungarlo.

## 10. Lubrificazione e spinta

Durante la discesa sono vietate la lubrificazione e l'applicazione di sistemi di spinta meccanici o manuali di qualsiasi genere.

## 11. Abbigliamento

L'equipaggiamento da gara è definito dal documento "**Regolamento Tecnico SDI**" In aggiunta è **obbligatorio** il Collare tipo kart per questa categoria.

## 12. Numeri di gara

I numeri di gara saranno consegnati dalla SDI che deciderà anche la loro collocazione sul veicolo.

## 13. Traino

Conforme alla definizione del documento "Regolamento Tecnico SDI"

## 14. Responsabilità

Il pilota si rende responsabile di come è costruito o cosa è installato sul veicolo comprese le dimensioni del telaio, delle ruote, il gonfiaggio degli pneumatici, degli assali, dei freni, il fissaggio delle zavorre, ecc.