



Regolamento costruttivo categoria singolo gommato Categoria nazionale N5

(già N5V e N5G **carretti gommati da 20 e tradizionali Voghera**)

1) Definizione

Con la sigla N5 si intende connotare un mezzo idoneo per manifestazioni sportive da svolgersi su tracciati in discesa, privo di motore, mosso dalla sola forza di gravità, costruito con ruote **in gomma piena** condotto da un solo membro di equipaggio.

2) Dimensioni

Gli ingombri massimi consentiti sono: **lunghezza 200 cm**, larghezza 120 cm, altezza 65 cm. Altezza minima da terra del telaio 40mm

3) Peso

Il peso del mezzo, compreso del pilota in assetto di gara non dovrà superare i 150 Kg. L'uso di zavorre è consentito, le zavorre devono essere solidamente fissate al telaio

4) Materiali di costruzione, forme

Il telaio deve essere costruito utilizzando materiali solidi, gli assemblaggi devono essere solidi e realizzati tramite saldature, viti, rivetti o colle di resistenza sufficiente. La costruzione del telaio è di libera scelta da parte del costruttore, sempre che gli assemblaggi siano rigidi.

Il fondo può essere costruito in più pezzi e deve riparare il pilota su tutta la lunghezza del corpo. Il fondo deve essere assemblato al telaio.

È ammesso l'uso di un sedile di ridotte dimensioni, **con schienale non più alto di 35 cm dal pianale (non sedile da kart modificato)** Il mezzo dovrà presentare profili e sagome il più arrotondato possibile, non taglienti, in particolare per quegli elementi che sporgono dal mezzo;

Sono consentite forme di carenatura nella parte anteriore del mezzo, con forma arrotondata, senza bordi taglienti.

Il mezzo deve avere punti di attacco fissati solidamente nella parte anteriore e posteriore per il traino. Ogni mezzo deve essere dotato di proprio cavo per il traino, che abbia una lunghezza minima di 1,5 m e una resistenza non inferiore a 700 Kg, munito alle estremità di moschettoni della stessa resistenza. E' vietato l'uso dei cavi metallici

5) Ruote

le ruote destinate al movimento del mezzo a contatto con il fondo stradale, con un minimo di quattro ed un massimo di sei, dovranno essere **in gomma piena, come commercializzate dal costruttore (non sono ammesse gomme gonfiabili riempite di un qualsiasi tipo di materiale)**. Il loro diametro non deve superare i 300 mm. Possono contenere al loro interno cuscinetti.

6) Freni:

sono ammessi solo sistemi frenanti meccanici o idraulici con comando a leva o a pedale, diretti o con rinvio, con cavi in acciaio efficacemente guidati e impiombati. È consentita l'azione sull'assale delle ruote (impianti a disco o a tamburo) oppure per sfregamento sul terreno o **direttamente sulle ruote (approvata in via sperimentale per l'anno 2018)**. In questo caso l'azione frenante risulta dalla pressione e conseguente attrito sul manto stradale di una o più piastre rivestite in materiale gommoso, idoneo per spessore e durezza. La superficie della piastra gommata a contatto con il terreno non dovrà essere inferiore ai 120 cm².

7) Sterzo

A mezzo azionamento meccanico a leve o corde, **agenti su assale anteriore pivotante**, non è consentito l'uso del volante

8) Numero di Gara

È obbligatoria l'applicazione nella parte anteriore e su entrambi i lati del mezzo di una targa porta numero. Tale contrassegno dovrà essere necessariamente quello previsto dalla FICS.

9) posizione di guida:

Durante la guida il pilota dovrà obbligatoriamente assumere una posizione con gambe in avanti ed i piedi non dovranno essere a sbalzo rispetto gli ingombri del mezzo.

10) comportamento del pilota in gara

È vietato spingersi sia in partenza sia lungo il percorso, è consentito spingersi e/o farsi spingere solo in caso di ripresa della gara dopo un incidente od un arresto completo avvenuto sul percorso; Sono vietate tutte le forme automatiche e/o manuali, meccanismi, appendici ed altro che funzionino come spinta per il concorrente;



11) responsabilità del costruttore

il pilota ed il costruttore del mezzo si rendono responsabili di quanto costruito ed installato sul mezzo.

12) validità del regolamento

Il presente regolamento approvato dal Consiglio Federale nella seduta del 22.03.2017 modifica e sostituisce la precedente stesura approvata dal Consiglio Federale del 29.11.2008 che ha costituito la categoria nazionale N5 e sostituendo i precedenti regolamenti costruttivi delle categorie N5G, N5V, **gommati e 20**, tradizionali Voghera

01/03/2018 modifiche approvate dal consiglio per l'anno 2018

Schienale non più alto di 35 cm dal pianale (non sedile da kart modificato)

Frenata direttamente sulle ruote (approvata in via sperimentale per l'anno 2018).